U.D.C. 669.15.24.25.26.018.45

# ガスタービン用 Ni-Cr-Co 系 (20-15-15%) 耐熱鋼の諸性質に およぼす Nb, V, Ti および N2 の影響

小柴定雄\* 九重常男\*\*

Effects of Nb, V, Ti, and N<sub>2</sub> on the Properties of Ni-Cr-Co System (20-15-15%) Heat Resisting Steel for Gas Turbine

#### 內容梗概

先に Ni-Cr 系耐熱鋼の諸性質におよぼす Nb, V, Ti および N<sub>2</sub> の影響について報告したが今回は Ni-Cr-Co 系 (20-15-15%) 耐熱鋼の銀造性,時効硬度,顕微鏡組織,高温機械的性質,耐酸化性およ びクリープ限におよぼす Nb, V, Ti および N<sub>2</sub> の影響について実験を行いつぎの結果をえた。すなわ ち銀造性には Nb が最も良く N<sub>2</sub> が悪い。時効硬度には N<sub>2</sub> が最も影響して高く Nb が最も低い。顕 微鏡組織はかなり大きなオーステナイト結晶粒中に炭化物の点在する組織であるが Nb を含有すれば オーステナイト結晶粒は著しく小さくなる。高温抗張力には N<sub>2</sub> が最も良く,伸,絞,衝撃値には Nb が良く N<sub>2</sub> が概ね悪い影響をあたえる。耐酸化性には Nb が最も良く V が最も悪い。 クリープ限に は各元素とも悪影響をおよぼすが Nb が最も悪い。

# [I] 緒 言

先にNi-Cr 系 (20-15%) 耐熱鋼におよぼす Nb, Ti, V および N<sub>2</sub>の影響について報告<sup>(1)</sup>したが,今回は Co を含む Ni-Cr-Co 系 (20-15-15%) 耐熱鋼におよぼす Nb, Ti, V および N<sub>2</sub>の影響について実験を行つた。

# [III] 実 験 結 果

#### (1) 鍛造性

鍛造試験用鋼塊を 25 mm 角に切削し,厚さ 20 mm に 切断して 900~1,200 °C に各 1 時間保持後重量 25 kg の 鋼製錘を高さ 1 m より落下せしめ高さの減少率を測定し た。この結果を第1図(次頁参照)に示す。図に示すごと く各試料とも試験温度の高くなるにしたがつて,高さの 減少率は次第に大きくなる。しかしてこの傾向は A, B, D が著しく,C および E はきわめて少ない。また各温 度を通じ B が最も鍛造による高さの減少率大きく,つ いで A, D, C, E の順となる。したがつて鍛造性はこ の順に悪くなる。以上の実験結果より適当な鍛造温度を 決定するに各試料とも鍛造温度 1,200 °C では酸化はな はだしく,したがつて鍛造温度は 1,050~1,150 °C が適 当と思考する。

耐熱鋼に高温強度ならびに耐熱性を附与するためには Coがぜひ必要である。使用温度 800°C 以上の高温にお いては Co 45% を含む S816 などが広く用いられている。 かように多量の Coを用いることは高温強度を増大せし める反面, 鍛造性が著しく悪くなり, Co 50% 以上とな れば鍛造はほとんど不可能となる。また資源の不足によ りきわめて高価となり, 多量の使用は避けなければなら ない。かような意味において現在 Co 基耐 熱鋼 として N-155 (Ni, Cr, Co 20%) 系統が最も広く使用されてい る。著者らはさらに Co を節減すべく特殊元素の影響に ついて実験を行つた。

# [II] 試料の溶製および化学成分

実験に使用した使料は 50 kg 高周波誘導電気炉にて, 金属ニッケル,金属コバルト,フェロクロム,フェロモ リブデン,フェロタングステンおよび純鉄を原材料とし, 添加元素としてフェロニオビューム,フェロバナヂュー ム,フェロチタンおよび窒化フェロクロムをそれぞれ別 箇に所定量加え 50 kg 鋼塊および 30×30×300 mm の 鍛造試験用インゴットを吹製した。試料の化学成分を 第1表(次頁参照)に示す。

- \* 日立製作所安来工場 工博
- \*\* 日立製作所安来工場

# (2) 溶体化処理温度と硬度との関係

上記鍛造温度にて 50 kg 鋼塊を 15 mm 角に鍛伸し, これを厚さ 15 mm に切断して試料とした。溶体化処理 温度を 1,000~1,250°C に変え,各温度に 30 分保持後 水冷し硬度を測定した。この結果を第2図(次頁参照)に にしたがつ示す。図のごとく各試料とも溶体化処理温度 の高くなるて硬度は低くなる。しかしてこの傾向は D が最も著しい。溶体化処理温度 1,100°C 以上では E が 最も高い硬度を示す。

# (3) 時効温度と硬度との関係

試料は 15×15×15 mm とし 1,100~1,250℃ に溶体 化処理を行って後 400~950℃ にそれぞれ 1 時間時効し て硬度を測定した。この結果を **第3 図~第6 図** (次頁参

#### 494 昭和31年3月 日 V. 評 論 第38巻第3号

試 料	C	Si	Mn	Ni	Cr	Mo	W	Co	添加元素
Α	0.51	0.93	1.12	21.40	16.08	2.10	1.97	15 01	
В	0.52	1.03	1.13	20.50	16.03	1.98	2 01	16.35	Nb 2.0
C	0.52	1.00	1.11	21.00	16.01	2.19	2.01	15.76	ND 2.9
D	0.52	1.08	1.11	21.00	15.91	2.00	1,96	16.19	Ti 1.0
E	0.51	1.04	1.16	20.71	15.78	2.06	1.99	16.16	No 0.13

#### 第 1 表 試 料 学 0 化 成 分 Table 1. Chemical Composition of Specimen



第1図 鍛造温度と鍛造率との関係 Fig.1. Relation between Forging Temperature and Forging Ratio









溶体化処理温度と硬度との関係 第2図 Fig.2. Relation between Solid Solution Temderature and Hardness



時効温度と硬度との関係 (1,100°C 水冷) 第3図 Fig.3. Relation between Aging Temperature and Hardness (1,100°C Water Cooling)

and Hardness (1,150°C Water Cooling)





- 104 -----



第6図 時効温度と硬度との関係 (1,250°C 水冷) Fig.6. Relation between Aging Temperature and Hardness (1,250°C Water Cooling)

照)に示す。第3図に示すごとく 1,100°C 水冷の場合A は時効温度 400°C より 600°C まで温度の高くなるにし



第7図

試料Bの顕微鏡組織 (1,200°C水冷,750°C 時効) ×400 Fig.7.

Microstructure of Specimen B (1,200 °C Water Cooling, 750 °C Aging) ×400

第8図 試料Eの顕微鏡組織 (1,200°C水冷,750°C 時効) ×400

### Fig. 8.

Microstructure of Specimen E (1,200°C Water Cooling, 750 °C Aging) ×400



がつて各試料とも析出硬化は著しく,又えられる硬度も 高くなる。

### (4) 顕微鏡組織

Ni-Cr-Co (20-15-15%) 系耐熱鋼はオーステナイト系 である。したがつて特殊元素を本実験範囲に加えてもオ

たがつて硬度はしだいに高くなり,650°C で一旦低くな り 700°C で再び硬度は高くなり最高硬度を示す。B は 時効温度 500°C まで硬度は高くなり, ついで 600°C ま では逆に硬度は低下し,700°C で再び硬度は高くなり最 高硬度を示す。 C は 600°C および 700°C に二つの極 大を示す。しかして 600°C の場合の硬度が 700°C の場 合より高い。DはAとほど同様の傾向を示すが、750°C で最高硬度を示す。E は 600°C まで硬度に大差なく, 650°C でや↓硬度は低くなり, 700°C で最高硬度を示 す。しかして各時効温度を通じ E が最も高い硬度を示 す。1,150°C水冷の場合は第4図に示すごとく各試料と も時効温度 700°C より急激に硬度は高くなり 750°C で 最高硬度を示す。しかしてこの硬度は E が最も高くつ いで A, D, B の順となり, C が最も低い値を示す。 1,200°C 水冷の場合は第5図のごとく 1,150°C 水冷の 場合と同様時効温度 700°C より急激に硬度は高くなり 750°C で最高硬度を示す。 しかしてえられる硬度は E が最も高く, ついで A, C, D となり B が最も低い硬 度を示す。

1

1,250°C 水冷の場合は各試料とも 700°C より著しく 硬度は高くなり A, B, C および D の各試料は 800°C で最高硬度を示し, E は 750°C で最高硬度を示す。し かしてえられる硬度は A が最も高くついで E, C, D, B の順となる。以上より溶体化処理温度が高くなるにした −ステナイト組織を示すが Mo, W および V は高温強度の向上に役立ち, Ti および Nb は炭化クロムの析出による粒間腐蝕を防ぐ作用をする元素である。組織上においては B 試料を除いてはすべてオーステナイト結晶粒中に炭化物の点在する組織である。Bのみやゝ異りオーステナイト結晶粒がきわめて小さく,また粒界も判然としないがきわめて小さく Nb は粒間腐蝕を防ぐ上にきわめて有効と思われる。第7 図および第8 図に B および E 試料の顕微鏡組織を示す。なお各試料はあらかじめ1,200°C に溶体化処理し,750°C に1時間時効を行つた。

#### (5) 高温機械的性質

各試料とも 1,200°C に溶体化処理し 750°C に 1 時 間時効してのち,平行部 7 mm 丸の高温抗張試験片を製 作し,50t アムスラー万能引張試験機にて 500~900°C の温度における機械的性質を測定した。この結果を第9 ~12図(次頁参照)に示す。高温抗張力は第9図に示すご とく各試料とも試験温度の高くなるにしたがつて抗張力 はしだいに小さくなる。しかして各温度を通じ E が最 も高い値を示す。ついで A,B の順となるが,両者間に は大差ない。C は試験温度 700°C まで抗張力はほとん ど変化ないが,750°C よりやゝ急激に小さくなる。D は各温度を通じおおむね最低の値を示す。伸は 第10 図 (次頁参照)に示すごとく A は 750°C まで温度の高く

日 立 評 論

第 38 卷 第 3 号



第9図 試験温度と抗張力との関係 Fig.9. Relation between Testing Temperature and Tensile Strength





第11図 試験温度と絞との関係 Fig.11. Relation between Testing Temperature and Reduction of Area



第12図 試験温度と衝撃値との関係 Fig.12. Relation between Testing Temperature and Impact Value

#### 試験温度(℃)

# 第10図 試験温度と伸との関係 Fig.10. Relation between Testing Temperature and Elongation

なるにしたがつてしだいに小さくなり,800°C より逆に 温度の高くなるにしたがつて大きくなる。B,C,D およ び E は試験温度 800°C まで温度の高くなるにしたがつ て伸はしだいに小さくなり,850°C より逆に温度の高く なるにしたがつて大きくなる。しかしてCが各温度を通 じおおむね最小の値を示す。絞は第11図に示すごとく伸 の場合とほゞ同様の傾向を示すが,E がおおむね最小の 値を示す。衝撃値は第12図に示すごとく各試料とも温度 が高くなつても大差ないが,僅かながら大きくなる傾向 にある。しかして各温度を通じBが最も衝撃値大きく, ついで C,A,D の順となり,E が最も小さい。

(6) 耐酸化性

15 mm 角試料を 10 ¢×20 mm に成形し表面をエメ リー紙 04 まで仕上げ後ベンゾールおよびエーテルにて 洗滌して試料とした。この試料を直径 30 mm,高さ 30 mmの磁性坩堝に入れ,管状電気炉にて温度を 600,700 および 800°C の三種に変え 20 時間まで加熱して化学天 秤にて酸化増量を秤量した。この結果を**第13図**に示す。 なお試料はあらかじめ 1,200°C に溶体化処理し,750°C に1時間時効したものを使用した。 加熱温度 600°C の 場合は B が最も酸化増量少なく, ついで E, A, C の 順となり D が最も大きい。700°C 加熱の場合は 600°C 加熱の場合と同様 B が最も酸化増量が少ない。 ついで E, A, D, C の順となる。しかして C および D の酸化 増量は 600°C の場合に比し著しく大となる。800°C 加 熱の場合は B が最も酸化増量少なく, ついで E, A, D の順となり, C が最も大きく, その増量は特に著しい。 以上の実験結果より V および Ti は耐酸化性を著しく 阻害する。特に V ははなはだしく, また生じた酸化被 膜もはなはだしく粗鬆でかつ地金と容易に剝離し耐酸化 性には V および Ti は有害なことがわかる。

#### (7) クリープ限

試験機は先に詳細報告したごとく最大荷重 2t の竪型 試験機で,伸測定はマルテンス式エキステンソメーター にて行つた。なお各試料はあらかじめ 1,200°C に溶体 化処理し,750°C に1時間時効したものを用いた。試験 温度は 600,650 および 700°C の3種とし,クリープ限 の決定は DVM 法によつて行つた。その結果を第14図に 示す。図に示すごとく各試料とも試験温度の高くなるに したがつてクリープ限は低下する。しかして各温度を通 じAが最もクリープ限高く,ついで D,C,Eの順となり B が最も低い。したがつて Ni-Cr-Co 系耐熱鋼のクリ ープ限には Ti, V, N<sub>2</sub> および Nb は悪影響をおよぼし ある種の目的以外にはその必要を認めない。

497 ガスタービン用Ni-Cr-Co系(20-15-15%)耐熱鋼の諸性質に及ぼすNb, V, Ti及びN2の影響





第14図 試験温度とクリーブ限との関係(DVM法) Fig. 14. Relation between Testing Temperature and Creep Limit (DVM Method)

- (6) 耐酸化性には Nb が最も良く, ついで N2, A, Ti の順となり V が最も悪い。
- クリープ限には各元素とも悪影響をおよぼすが (7)Nb が最も悪い。

第13図 試験時間と酸化増量との関係 Fig.13. Relation between Testing Time and Increase of Weight After Oxidation

#### 言 [IV] 結

以上の実験結果を要約するとつぎのごとくなる。

- (1) Ni-Cr-Co 系耐熱鋼の鍛造性,時効硬度,顕微鏡 組織,高温機械的性質,耐酸化性およびクリープ限に およぼす Nb, V, Ti および N2 の影響について実験 を行った。
- (2) 鍛造性には Nb が最も良く, ついで A (特殊元素 を含まない試料), Ti, V の順となり N2 が最も悪い。
- (3) 時効硬度にはN2が最も影響して高く、ついでA、 V, Ti, Nb の順となる。
- (4) 顕微鏡組織には N2, V, Ti は著しく影響しない が, Nb を添加すればオースナイト結晶粒がはなはだ しく小さくなる。
- (5) 高温抗張力には N2 が最も良く,他の諸元素は 700°C 以上の温度においては大差ない。伸には Nb が最も良く V が悪い。 絞および衝撃値には伸と同様 Nb が最も良く N2 は最も悪い。

なお本研究は通産省より研究補助金を交付されなされ たものである。

終りに臨み本実験遂行に当り援助された永島,西沼, 鷲見研究所員に謝意を表するとともに終始実験に従事さ れた田中康平所員山根君の労を多とする。

#### 参考文献

(1) 小柴, 九重: 日立評論 (別冊 No. 11) 金属特集 号 1 (昭 30-9)

					目 次
◎光	る	物	質		
$\odot$	$\sim$	と	栄	養	
〇電	話	機	$\mathcal{O}$	70	年
Øジ	Э	-	12	-	ム(扇風機)
②明	日	$\sim$	$\mathcal{O}$	道	標(佐久間発電所の発電機)
⑥電	気	$\mathcal{O}$	教	室	(水車の話 II)
◎続	人	П	と	T.	レベータ
◎相	模	野	快	走	(相模鉄道の軽量客車)
◎建	設	機	械	$\mathcal{O}$	勝利(小河内ダム)
◎日	立.	だ	よ	ŋ	
東京	都千	代田	区丸	の内	11ノ4 (新丸の内ビルデイング7階)

----- 107 ------



H種絶縁船用乾式変圧器 H Class Insulation Dry Type Marine Transformers

船の動力,電灯を交流化 することは幾多の利点があ り,電圧の昇降が変圧器の使 用によつて自由にできるので, 配電々圧を高くし,負荷点に おいて所要の電圧に逓降すれ ば,船内配線の銅量を著しく 節減することができるなどの 特長があり,さらに変圧器を 乾式にすればどこにでも置く ことができるのでこの特長発 揮を十分することができる。

船舶においては振動,動揺, 傾斜,高温,高湿など電気機 器,油入機器にとつての悪条 件が揃つている。したがつて 変圧器においても「舶用」の



第1図 舶 用 H 種 乾 式 変 圧 器 群 Fig.1. Group of Marine Transformers, H Class Insulation Dry Type

特殊型が従来用いられていた。日立製作所で製作している ま素樹脂を使用した H種絶縁乾式変圧器は耐熱性,耐

(2) 定格

指定通りに製作するが,最も一般的なものは下記のも

湿性, 耐薬品性のすぐれていることおよび小型, 軽量で あることによつて, 舶用としていつそう光彩を放つもの である。

(1) 規格

日立舶用変圧器は

NK (日本海事協会規格)

ロイド (Lloyd's Resister of Shipping)

AB (American Bureau of Shipping) のいずれにも合格するものである。



第2図 船用乾式変圧器,単相 15 kVA

Fig.2. Front View of Marine Transformer, H Class Insulation Dry Type, Single Phase 15 kVA のである。

	次電	圧.	$230\mathrm{V}$	または	450 V
_	次電	圧	115 V	または	230 V
周	波	数	$60 \sim$		



第3図 舶 用 乾 式 変 圧 器 単相 5 k V A

Fig. 3. Front View of Marine Transformer, H Class Insulation Dry Type, Single Phase 5 kVA 第4図 端子ならびにタップの 配置

Fig. 4. Terminal Board of Marine Dry Transformer



A A A A A A A A



品

紹

第5図 端 子 部 Fig. 5. Terminal Board of Marine Dry Transformer

### (3) 構 造

舶用としての特殊条件である振動,動揺,高温,高湿 に耐え,安全確実に稼動し,かつ寸法,重量を軽減する よう設計,製作している。

変圧器内に通気をはかつて冷却効果を挙げる防滴構造 を採り,端子貫通金物を備えている。

絶縁油を使用しないので,油面計,排油弁,呼吸器,

1 AND AND

第 1 表 日立舶用H種乾式変圧器の標準表 Table 1. Standard Ratings of Hitachi H Class Marine Transformers

	容量		周波数	総重量	4	法 (r	nm)
相数	(kVA)	型式	(∿)	(kg)	X	Y	Ζ
1	5	EPK- CQ	60	76	460	380	635
1	7.5	EPK- CQ	60	89	460	380	695
1	10	EPK- CQ	.60	109	460	440	730
1	15	EPK- CQ	60	130	490	440	730



499

吸湿器が不用で構造は著しく簡素になり、油入変圧器に 比し床面積約 35%,重量約 40% 少くなっている。

(1) 巻 線

導体には無アルカリガラス繊維被覆の銅線,絶縁物に はガラス・クロス,マイカ,アスベスト,磁器など無機 材料を基材とし,珪素樹脂(シリコン)で処理してある。 さらに短絡事故にも耐えるように十分な機械的保持が施 してある。

一次巻線には定格電圧の上下に1箇ずつ計2箇のタッ プが設けてある。

(2) 端子部

函上部に端子盤を置き巻線端子ならびにタップを配列 している。

導線引込用貫通金物は函の側板上部に設けてある。

(3) 接地端子

接地用の端子は外函下部に設けてある。

(4) 補用品

補修を要する部分がないのでほとんど不用で, 貫通金 物用のグランド・パッキン1組を添付してある。

(4) 特 長

(1) 耐熱, 耐湿, 耐薬品性にすぐれ, 舶用としての

第6図 H種絶縁船用乾式変圧器寸法図 Fig.6. Dimensions of H Class Insulation Dry Type Marine Transformers

特殊条件に最適である。

- (2) 過負荷に耐え信頼度が高い。
- (3) 小型, 軽量である。
- (4) 構造が簡単で保守が簡易である。
- (5) 油を使っていないので汚れがない。
- (6) 発火,爆発などの危険が少ない。
- (5) 寸法, 重量
- 寸法,重量は第1表および第6図の通りである。



# 新型 35W 分相モートル

New Type 35W Split-Phase Motors

昨年,200W,100W,65W 分相モートルの新型を発表し各方面で圧倒的な好評を戴いたが、これに引続いて今回さらに新型 35W 分相モートルを完成し、ここに日立分相モートル標準品の全機種にわたり、一貫した新型モートルへの切換を完了して飛躍的な特性の向上と小型軽量化を達成した。

今回完成した新型 35W 分相モートルは次の特長がある。

#### 特長

(1) 力がいつそう強くなつた。 新型は従来型より特性がよりいつそう向上し、特に 最大出力が増加した。

(2) 温度上昇が低い。

特性の向上,通風方式の改良などにより温度上昇が 低くなり,最大出力の増加と相まつて無理がきく。 (3) 小型軽量である。

合理的な設計と,最新のすぐれた材料の使用によつ て小型軽量になった。





第1図 新型35W分相モートルの外観 Fig.1. Outside View of New Style 35W Split-Phase Motor



第2図 新型35W分相モートル寸法図

(4) 安全な構造で, 取扱いが簡単である。

閉鎖通風型を採用しており, 機内に水滴, 塵埃など

Fig. 2. Pimensions of New Style 35W Split-Phase Motor



紹

第3回 日立 35W 分相モートルの新旧比較 Fig.3. Comparison of New and Old Type Hitachi 35W Split-Phase Motor



第4図 日立分相モートルの各機種(左より35W,65W,100W,200W) Fig.4. Hitachi Split-Phase Motor (From Left: 35W,65W, 100W, 200W)



#### 製 品 紹 介



法表 寸 第 1 表 17. 分 N E Dimensions of Hitachi Split-Phase Motor Table 1.

			-7	3		-				٢			л			葪	I	Ĩ	端	5	7°	-	y	
機	種	L	R	А	D	K	J	н	С	F	E	Ν	М	G	Z	S	U	Q	T	図番	PW	PF	PR	PD
35W 分相モ	-トル(旧型)	193.5	100	93.5	128	27	22	135	70	27.5	50	77	122	7	8	8	1	24	-	(a)	24		17.5	38
35W 分相モ	-トル(新型)	184	105	79	124	33	25	132	70	35	50	100	125	9	9	8	1	24	22	(a)	24		17.5	38
65W 分相	モートル	198.5	110	88.5	140	33	30	145	75	40	55	108	140	10	9	10	1	26	23	(a)	26	-	19	42
100W 分相	モートル	212	120	92	152	36.5	30	153	80	45	60	118	150	11	9	12	1	30	18	(b)	40	27.5	8	50
200W 分相	モートル	227	135	92	174	40	34	177	90	50	70	130	174	13	9	14	1	30	18	(b)	40	27.5	8	50



っては適切な品質管理をしているので,製品の信頼 度はきわめて高くなつている。

501

第5図 新型35W 分相モートルの分解写真 Fig. 5. Parts of New Style 35W Split-Phase Motor

袚.

の入る惧が少く,また機内回転部に容易に触れるこ とのできない安全な構造となっている。軸受には特 選したボールベアリングと優秀なグリースを使用し てあり取扱い,保守が簡単である。

(5) 寿命が長く,信頼度が高い。 最新のすぐれた材料を使用し,また完全な絶縁処理 が施してあり耐湿性に富み,寿命が長く,製作に当

(6) 起動用遠心力開閉器の点検が容易である。 起動用遠心力開閉器はモートル尾端の別室に取付け てあり, 塵埃も入らず点検が容易である。

(7) 外観が美しい。

近代感覚にマッチした日立独得の意匠による美しく スマートな外観は、すぐれた特性とともに御使用の 装置をいつそう引立たせる。

### 寸法ならびに仕様

第2図に新型35W分相モートルの寸法を示した。な お第1表に従来型との比較を示すとともに、参考まで に本系列の日立分相モートル標準品の寸法を一括して示 す。

新型 35W 分相モートルは前述のようにすぐれたモー トルであり、家庭用機器,理化学機器,医療機器,実験 室用などあらゆるところに使用して満足のゆくものと確 信している。

新型 35W 分相モートル仕様 第2表

		出力			電圧		電	流 (A)	同期速度 (rpm) 重 量		刑子心识采县	
型	式	(W)	定	格	(V)	極数	$50\sim$	$60\sim$	50∿	$60\sim$	(kg)	望氏承認研究
EFO	KT	35	   連	続	100	4	1.3	1.1	1,500	1,800	5.2	🗑 9-899

Standard Ratings of New Type 35W Split-Phase Motors Table 2.

----- 111 -----



增 幅 型 発 電 機 (HTD)

HTD においては、その自励分巻巻線による励磁作用 を強化すればする程すなわち同調をとる程、増幅作用は 大となるが一方このように同調をとり増幅率Aを向上す る程その時定数Tは増大し、それは同調率の増進に比例 的な傾向をもつている。さらに一般に増幅発電機の時定 数は制御界磁 CF、帰還界磁 BF、分巻界磁 SF など各 巻線の時定数の和によつて表わされるものであるから、 自励巻線を有する型の増幅発電機では同調率を高める程 その増幅率Aは増大するが、時定数Tが同調率に比例す る傾向があるため結局この種の増幅機において大である ことを必要とされる A/T の値はなんら改善されぬ理で ある。

本発明はこのような不利はすべて CF など他励界磁に よる磁束と SF 自励界磁による磁束とが共通磁路を経由 するために生ずるものであることに着眼し,両磁束を相 互に鎖交し合わぬようにすることによつて問題を解決し たものである。

図において1は電機子鉄心, 2A および 2B は1に対 向し軸方向に二分割された界磁鉄心, 3A および 3B は 継鉄, 4 および 5 は端蓋, 6 は回転軸, 7 は電機子巻線を 示す。しかして 2A および 2B はそれぞれ 3A および 3B に装着され, 3A および 3B は両者の間に非磁性介 装8を介して一体的に結合せられたものである。このよ うに構成した 2A に自動巻線 SF を巻装し, また 2B に は制御, 再生, 乱調防止などの諸巻線 CF, BF<sub>1</sub>, BF<sub>2</sub> な どを巻装したもので, かくすることにより SF の磁束は 2A および 3A と1の右方一部を経由するに対し, CF, BF<sub>1</sub>, BF<sub>2</sub> などの磁束は 2B および 3B と1の左方一部 を経由し, 両磁路は互に截然と分離されるからこれら独 立磁路上に別々に設けた SF と CF などは相互に磁気的





第 2 図

干渉を受けることが少ない。

したがつて CF 工作によつて十分な同調をとつても, それによつて時定数が増すことは著しく抑制されること になるから,増幅率大にしてしかも速応性高き HTD を 実現しうる。 (宮崎)



電線接続用スリーブ

電線のプラスチック絶縁が普及するにつれて,従来広 く使用されていた鉛被ケーブルとの置換が盛んに行われ る傾向となつているが,この場合ケーブルの鉛被とケー ブルのプラスチック被との間に接続が行われる機会が多 い。たとえば実際問題としては紙絶縁鉛被通信ケーブル とポリエチレン絶縁塩化ビニル被覆通信ケーブルとの接 続のごとくである。しかるに鉛管とプラスチック管との 相互接着は一般によくないもので,したがつて機械的に 強くてしかも湿気の入らないものとすることは非常に困 難であつた。本案はこの点に鑑み図に示すように鉛管1 の端部一定の長さにわたり半田層2を設け,真中管3を その上に半田付けし,3とビニル管5との間に特殊接着剤 4を介して加熱加圧したものである。特殊接着剤として はニトリルゴムと油溶性石炭酸樹脂との混合物をメチル



ケトンその他の溶剤で溶かしたものを採用し、その上に ビニル管5を嵌合するに当つてはその以前に接着剤中の 溶剤を消散せしめるものである。このようにして接着さ せるときは真中とビニルとの接着力がビニルと鉛とのそ れに比して一段と大であることが手伝つて大なる機械的 強度を発揮し、さらに良好なる水密性を呈する。(宮崎)