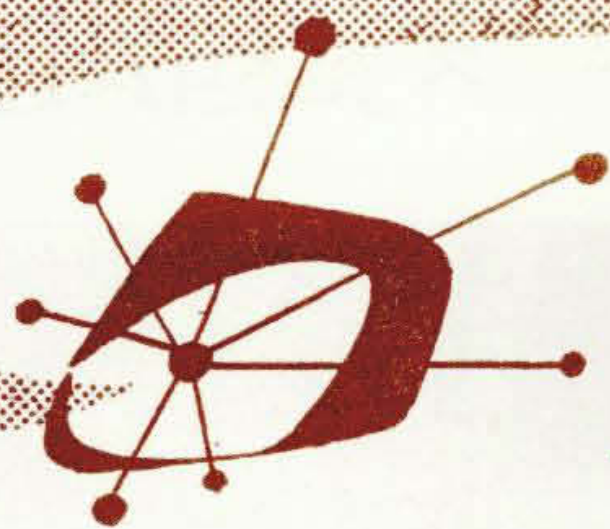




日立ニュース

中米輸出第一号機水車 発電機完成

メキシコ国電力局より受注した 8,900 kW 水車および 10,060 kVA の交流発電機がこのほど日立製作所日立工場で完成した。

この水車発電機はメキシコの太平洋にそそぐタガラ川水系のサナロナ発電所に据付けられるもので主な仕様は次のとおりである。

水 車

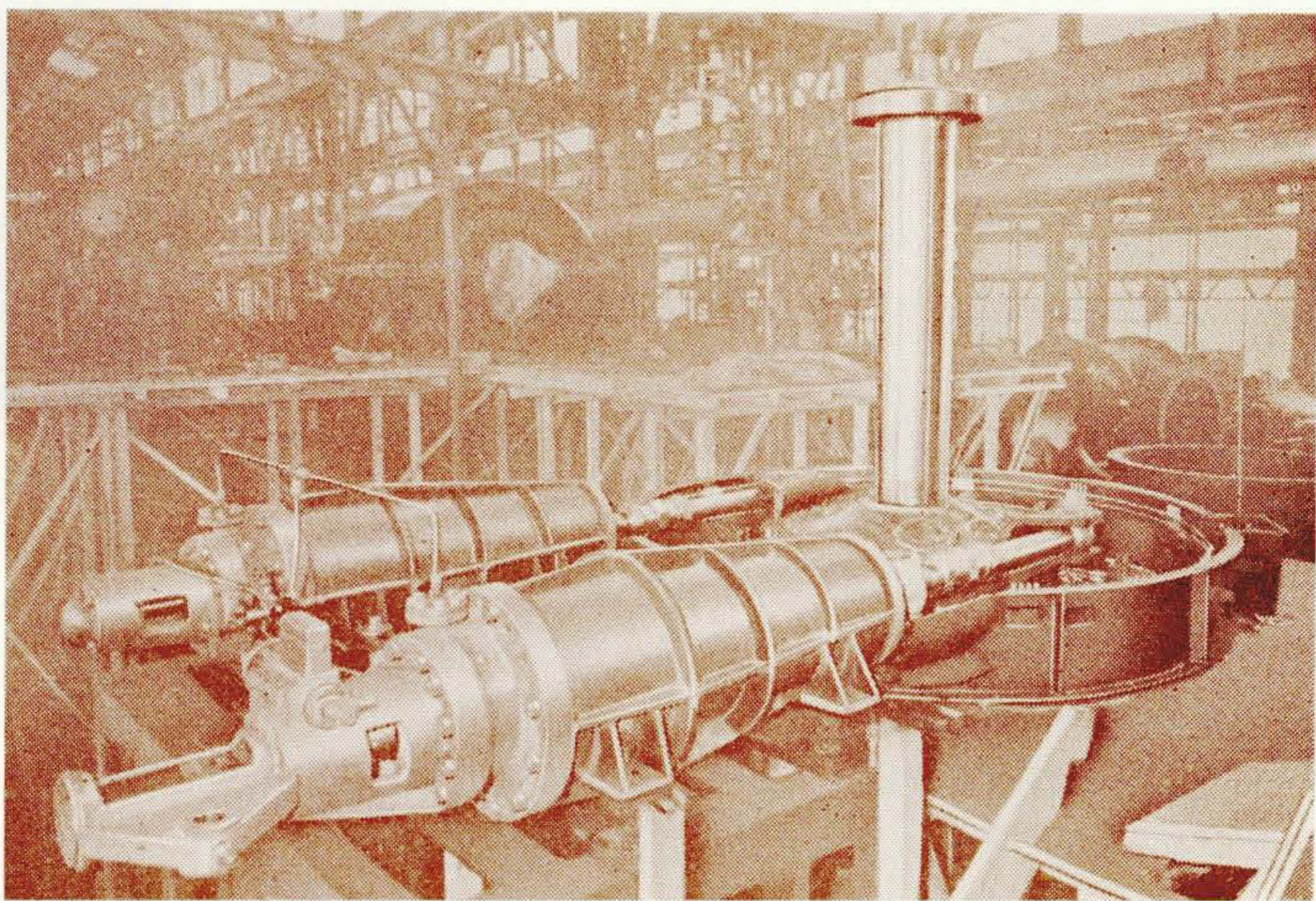
縦軸フランシス形水車

出 力..... 8,900 kW
落 差..... 55.6 m
回 転 数..... 300 rpm

発 電 機

空気冷却器付普通形交流発電機

出 力..... 10,060 kVA
回 転 数..... 300 rpm
周 波 数..... 60~



第1図 メキシコ国電力局納 8,900 kW 水車（工場組立）

大容量フランシス水車イランに輸出決定

日立製作所ではさきにイラン政府から北部イランのカラチ発電所向け 48,415 kVA 水車発電機 2 台を受注し、この種国産重電機の中近東進出に成功したが、このたび南部イランのデズ発電所用 82,060 kW フランシス水車 2 台の国際入札に成功した。

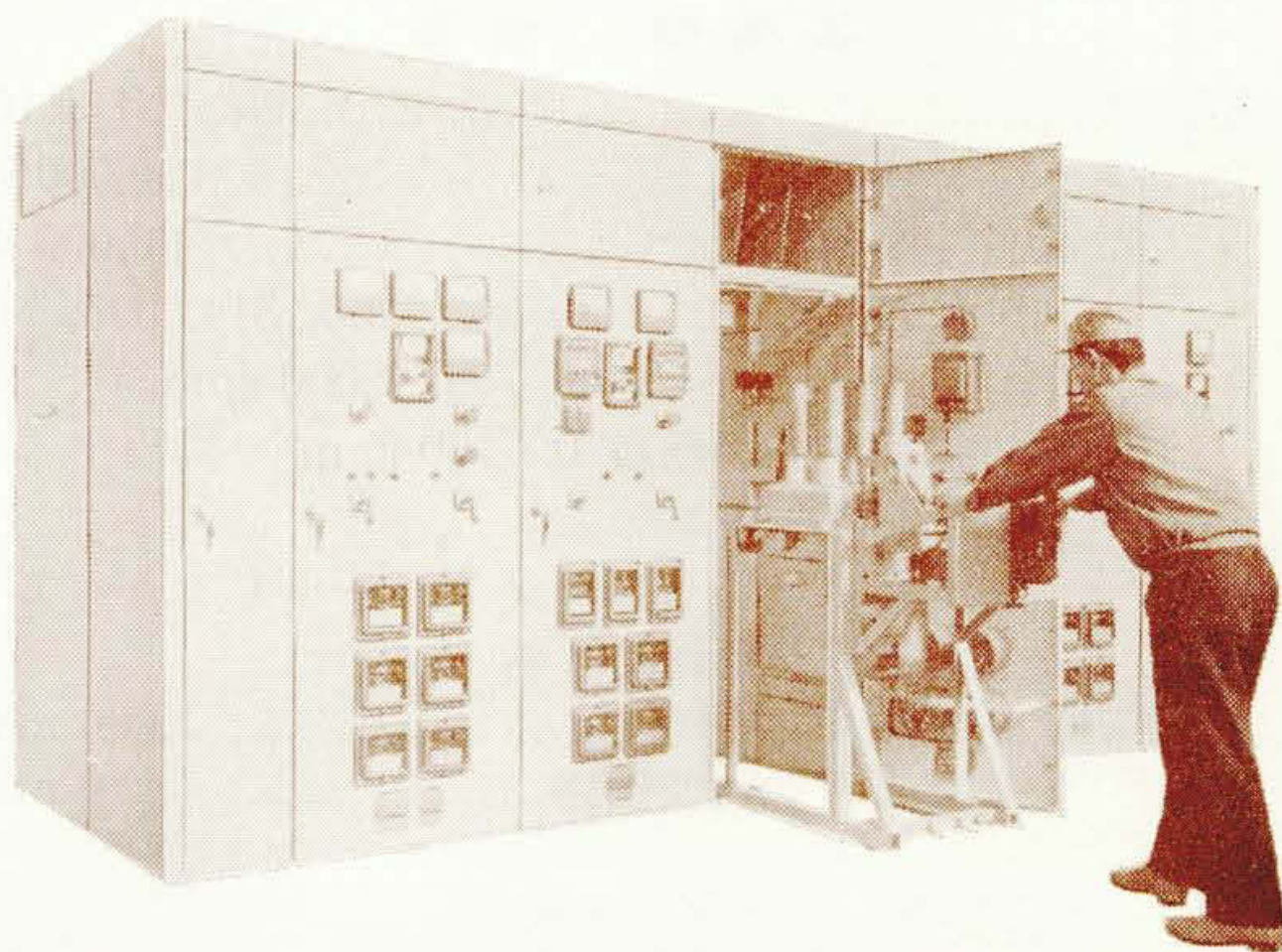
この水車の主なる仕様は下記のとおりである。

台 数..... 2 台
形 式..... フランシス水車
出 力..... 82,060 kW
基準落差..... 152 m
最高落差..... 180 m（最高落差においても 82,060 kW に出力を制限して運転される）
回 転 数..... 250 rpm

なお、本発電所は将来 8 台に増設される計画で吸出管は 4 台分を納入することになっている。

遮断器の引出しできる 新形スイッチキュービクル完成

普及形メタルクラッドと称してよい新形キュービクル



第2図 韓国大韓石炭公社納 2,000kVA 自家
変電設備用 CRB 形スイッチキュービクル

がこのほど日立製作所国分分工場において完成した。これまで重要施設にはメタルクラッド、そのほかにはスイッチキュービクルを推奨してきたが、メタルクラッドでは価格的に問題があり、また従来のスイッチキュービクルでは性能的に使用者側の満足が得られないという場合もあったので、現在のメタルクラッドとスイッチキュービクルとの中間的な性能を持つメタルクラッドの普及形といえる新形キュービクルを開発した。本キュービクルは主回路導体の遮断器端子接続部ボルトをはずすことによって簡単、容易に遮断器を引き出すことができ、保守、点検が安全容易である。したがって主回路断路部が自動連結式でなく、別に断路器を設けてあることのほかはメタルクラッドと大体同様な性能を有するものである。ま

日立 ニュース

た本キュービクルは、小形化とともに応力外皮構造を採用して軽量化するなどの新設計によったものである。第2図は韓国大韓石炭公社に納入する第1号製品の写真であって、2,000 kVA 自家変電設備用である。

形 式.....	CRB 10 形 THAD 式
定格電圧.....	3.45 kV
定格電流.....	400 A
定格遮断容量.....	100 MVA

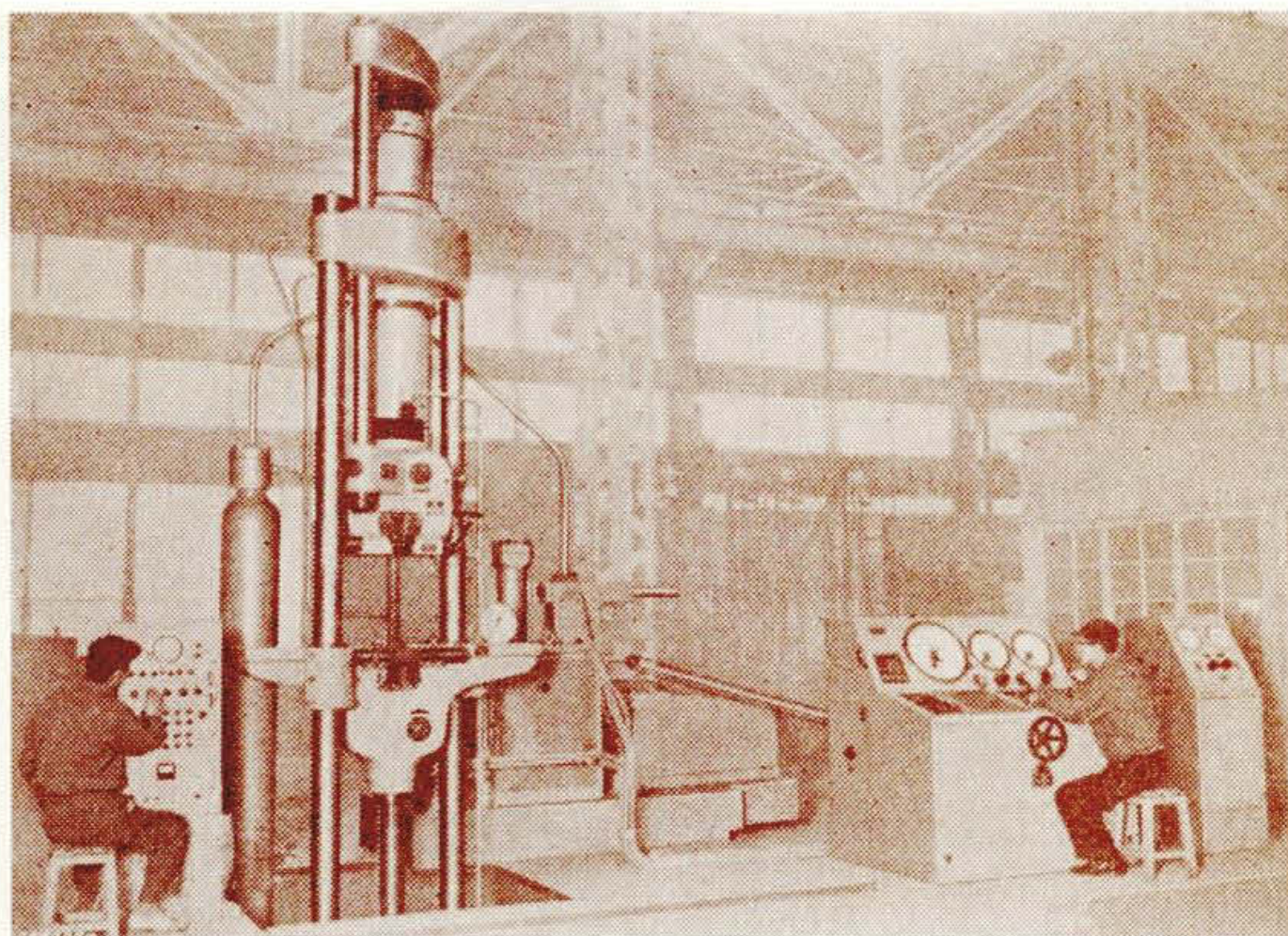
大形ローゼンハウゼン疲労試験機の設置

最近発電用機械、車輛、産業機械などの発達にともない、熔接構造が広範に用いられるようになった。これらの諸機械の高性能化と軽量化のためには、その熔接構造の強度の解明が必要で、しかも実物大の試験が行われることが望ましい。

日立製作所日立研究所においては以上の目的を果すために、容量としてはわが国屈指の最新形ローゼンハウゼン形疲労試験機を昭和33年10月設置し、以来好調に試験中である。

試験機の概要

形 式.....	UHS 100
能 力 最大静荷重.....	100,000 kg
最大振動荷重.....	60,000 kg
振動数.....	160, 200, 250, 314, 396, 500 630, 795, 1,000 rpm
特に低い振動数 0~100 rpm で試験することもできる。	
またプログラムコントロールもできるように装置が仕組んである。	
最大掴具間距離.....	1,200 mm
最大曲げ支点間距離.....	1,250 mm



第3図 大形ローゼンハウゼン疲労試験機
(100 t / 60 t)

静的ピストンストローク.....	250 mm
動的ピストンストローク.....	7 mm
試験片.....	板厚 40 mm, 幅 80 mm, 丸棒 直径 40 mm
製造社.....	ドイツ, ローゼンハウゼン社

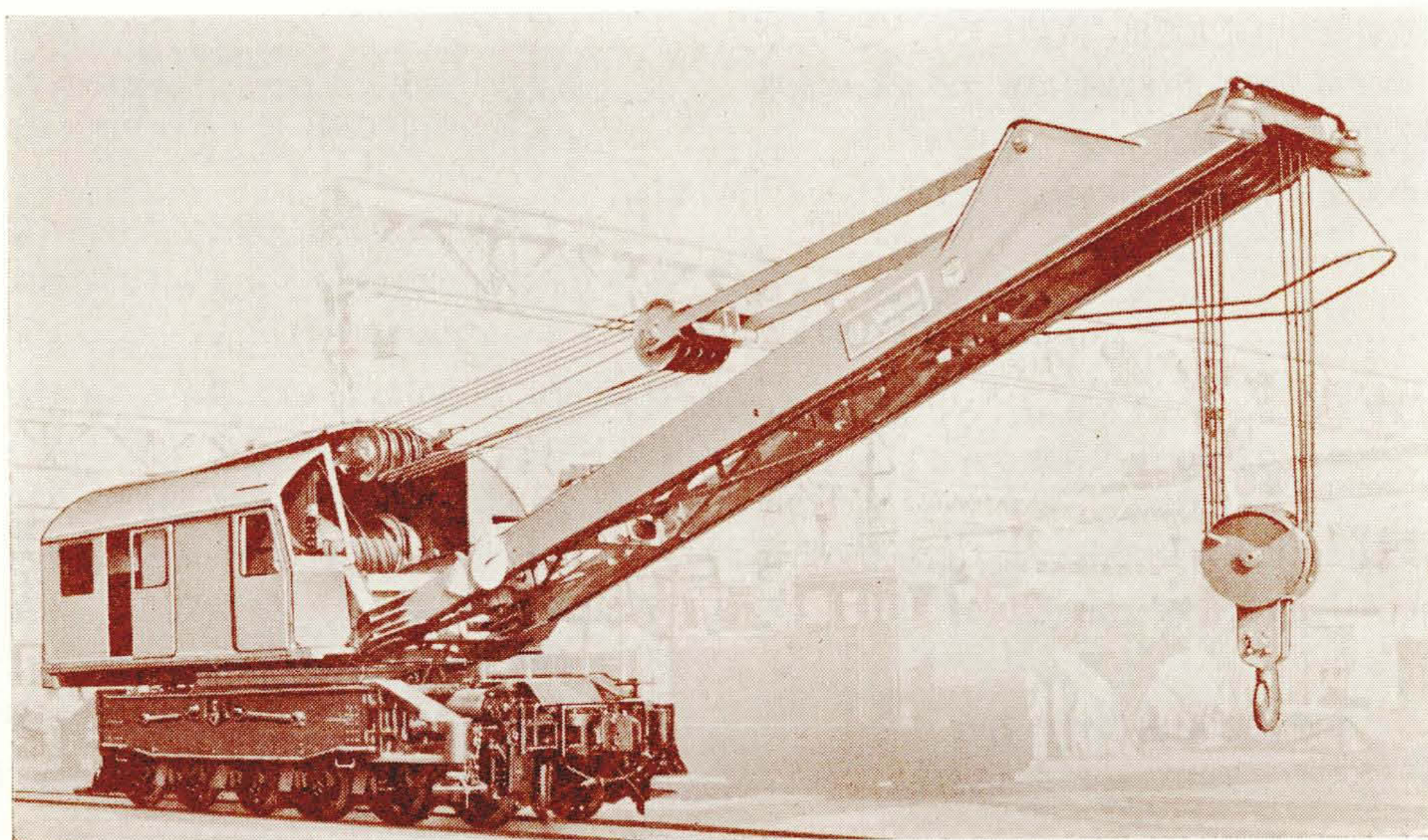
第3図に本機の外観写真を示す。

本機の設置により各種熔接継手や構造物の疲労強度がさらに深く求められ、各種製品の安全にして軽量の設計ができるものと期待されている。

最新形レッキングクレーン台湾鉄路局へ納入

兼松株式会社を通じて台湾鉄路局へ納入する 45 t ディーゼルレッキングクレーン1台がこのほど日立製作所亀有工場で鋭意製作中であつたが予定どおり完成した。

日立製作所では昭和25年に台湾鉄路局へ 65 t レッキ



第4図 45 t ディーゼルレッキングクレーン

日立 ニュース

ングクレーン1台、30年にタイ国へ35 t
レッキングクレーン3台を輸出し、いず
れも非常に好評を博している。

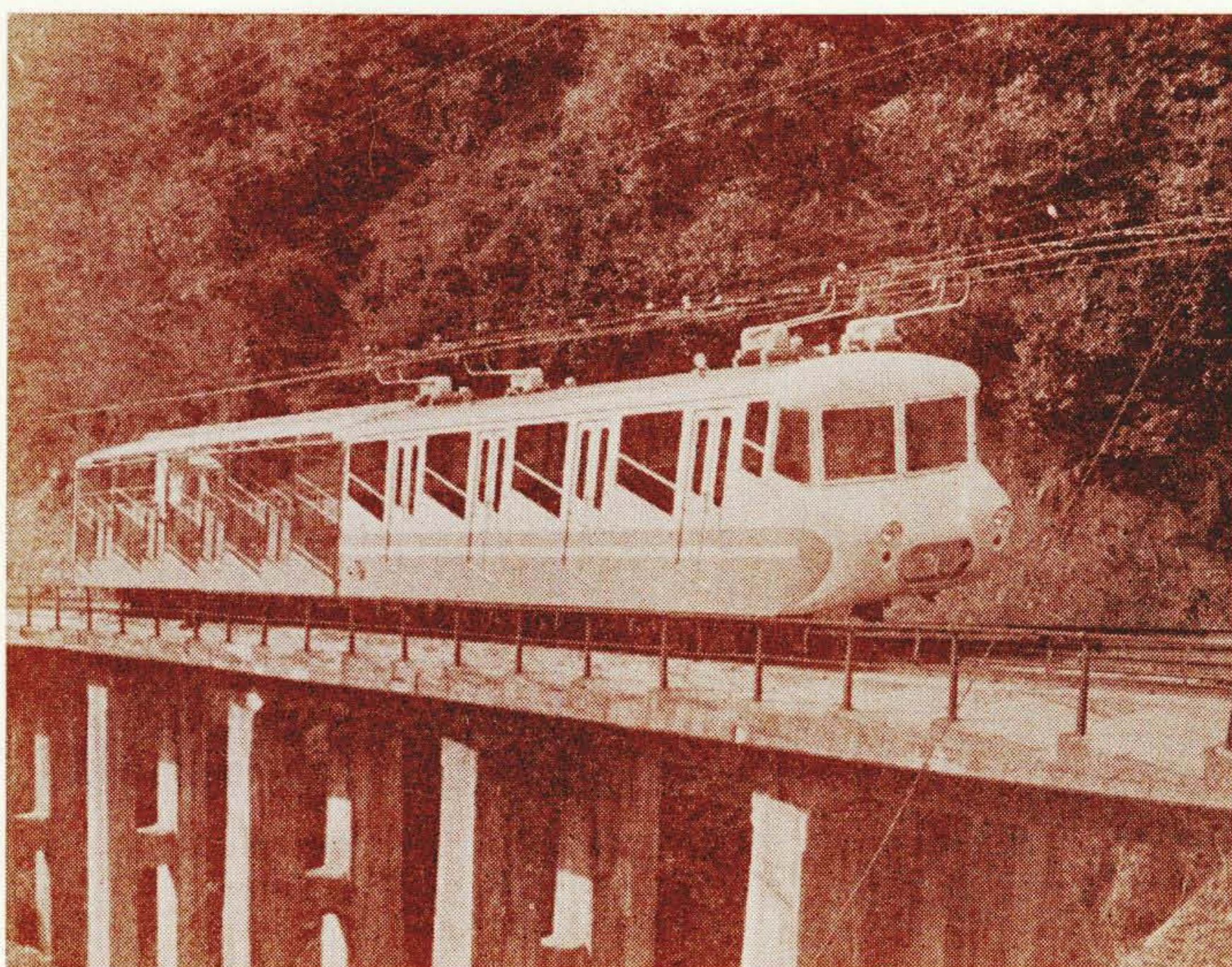
今回のレッキングクレーンはスチーム
エンジンに代りトルクコンバータ付ディ
ーゼルエンジンにより駆動される最新式
のもので、主な特長は次のとおりであ
る。

特 長

- (1) 巻上、俯仰、旋回、走行の各操
作はすべてエアコントロール式で、コ
ントロールレバーはフィンガ式になっ
ているので運転による疲労が少ない。
- (2) 従来この種クレーンには過巻防
止の安全装置がなかったが、本機には
巻上および俯仰にリミットスイッチを
取り付け運転の安全を計っている。
- (3) 重荷重ではトルクコンバータの
特性によりブレーキを用いず、宙吊り
および巻降ろしができる。また軽荷重
ではトルクコンバータの増速特性によ
って重荷重の2倍までの速度で巻上げ
られる。

仕 様

旋 回 半 径.....	5~10 m
巻 上 荷 重.....	支持桁を使用した場合 45~13 t
揚 程.....	半径 5 m にてレール面上 7.5 m, レール面下 0 m 半径 10 m にてレール面上 4 m, レール面下 7 m
走 行 速 度.....	自力走行毎分 50~100 m
ディーゼルエンジン: アメリカミinz NHCIP-400 (アリソントルクコンバータ直結)	



第5図 六甲ケーブルカー2輛連結運転中
(向って右側, 山上車 左側, 展望車)

等々のブレーキがあって、非常の場合には自動的に働く
ようになっており、安全運転を図っている。

主 要 要 目

形 式.....	273 人乗全金属製ケーブルカー
編 成.....	山上車+展望車 (固定編成)
最大乗車人員	(山上車)135人+(展望者)138人+(乗務員)1人
自 重.....	山上車 7.7 t 展望車 6.0 t
車 体 寸 法...長×幅×高	23,140×2,700×3,150 mm
運 転 速 度.....	3 m/s

新形式の六甲ケーブルカー完成

六甲越有馬鉄道株式会社から受注したケーブルカー4
輛は、日立製作所笠戸工場において完成した。

このケーブルカーは、山上車と展望車の2輛編成
で、上り線、下り線用2編成の4輛ツルベ式に運転され
る。

山上車には第5図に示すとおり、運転台前部に流線形
の凸部を設けたわが国最初の新形式であって、観光客に
喜ばれている。

ケーブルカーには、すべて非常ブレーキを設けて運転
の安全を図ってあるが、本車においても

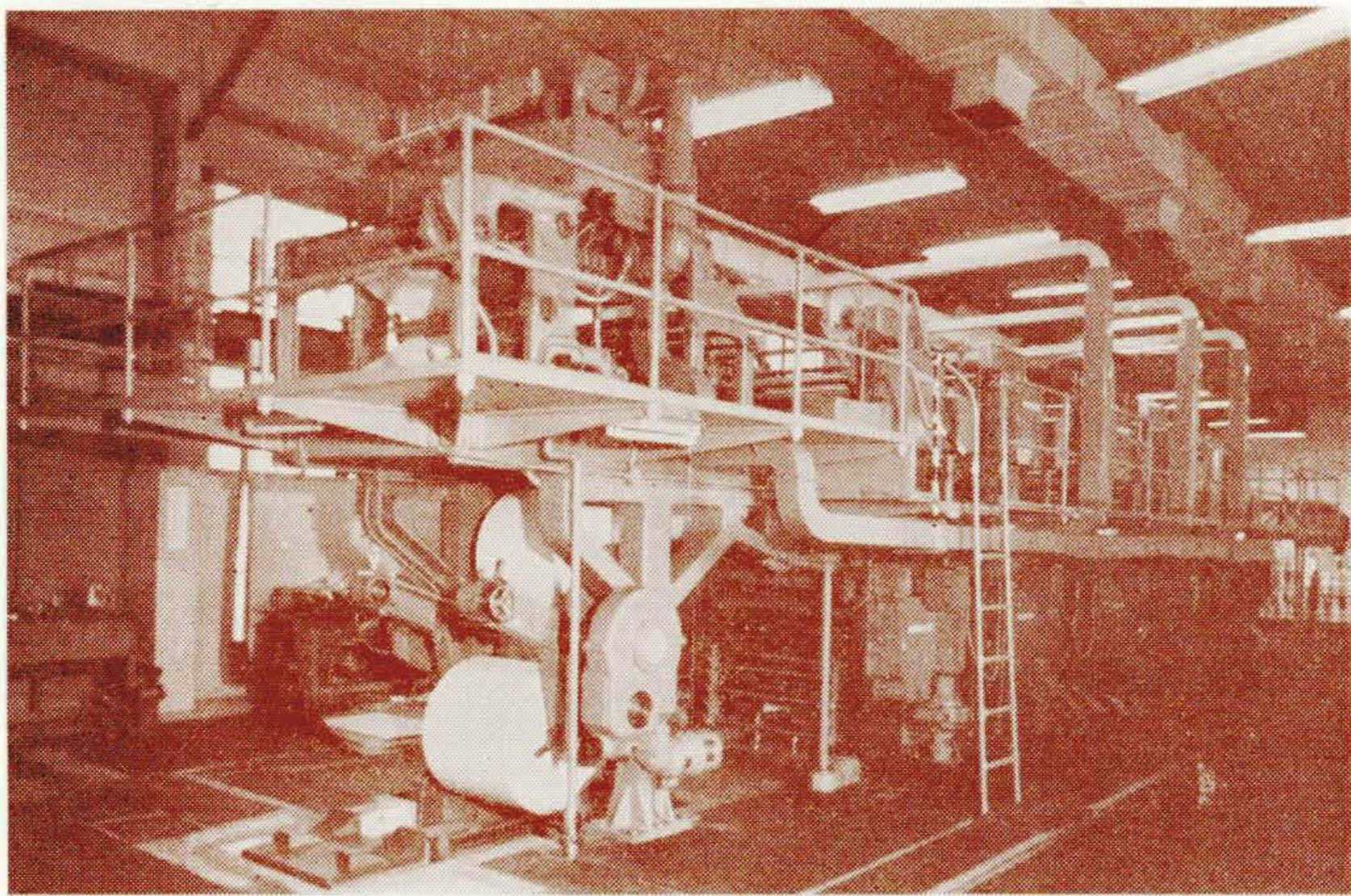
- (1) 巻上ロープが切断したとき (自動ブレーキ)
- (2) 運転速度が規定以上に早くなったとき (過速ブ
レーキ)
- (3) 山上車と展望車間の連結が切断したとき (連結
切断ブレーキ)

A 列全判縦巻両面4色オフセット輪転機完成

このほど日立製作所より二葉株式会社に納入された4
色オフセット輪転機は、日立製作所が、従来の経験に基
づき、機械強度、保守性、取り扱いの容易性を増し、さ
らに各種の新しいアイデアを採り入れて製作されたもの
で、高速かつ鮮明な色刷教科書の印刷を行うことのでき
る現在わが国における最も高級なオフセット輪転機であ
る。

その特長をあげると

- (1) 給紙機は3本アームのリールスタンド式として
手動紙継装置を備え本機の運転を停止することなく紙
継を行い、巻取紙のブレーキバンドの張力調整は押ボ
タン操作により行う。また紙面のごみを除くためのブ
ラシ、しわをとるためのスパイラル溝付ローラ、紙の
調質を行うガス乾燥装置と2本の冷却ローラをそれぞ
れ設けている。



第6図 4全列縦巻両面4色オフセット輪転機

(2) 印刷ユニットは胴の着脱にはサーボリフタを使用し、同時にインキおよび水を自動的に供給、遮断し、また多色刷の見当を正確にするため駆動部に差動歯車機構を備えている。インキ装置はローラの着脱容易なように配置され、インキ供給量は運転中に広範囲に調整できるようになっている。ダンピング装置は水槽の水位を一定に保つ浮子式自動水位保持装置を有し、インキおよびごみを除去するクリーナローラを設けている。

(3) 折機には折見当を正確にするため、PIVを通しての駆動する4本クリーニングローラを設け、折寸法はA4～8頁、A5～16頁でA5は両側に排出する。特に高速回転で安全確実に作動するようハンドルにより簡単に調整できるようになっている。

(4) 原動装置はすべて床下に設置されギヤボックス内に収め、主要部分は自動給油を行って、取り扱いと保守の容易なように考慮されている。

(5) インキ乾燥装置は給紙機部、各ユニット部および折機部にそれぞれガス直火式乾燥装置を設けて、紙の調質およびインキの乾燥を行い、ガスバーナの点火、消火、乾燥装置の開閉はすべて機械の運転停止と電氣的にインターロックされている。

仕 様

型 式..... PO 44-LAIF 2
 巻取紙大きさ 幅×径.....625 mm×
 1,000 mm
 版胴周長..... 903mm
 印刷速度...常用 250 rpm
 最高 300rpm, 3,000部/時

主電動機...40 kW 巻線形三相誘導電動機
 機械の大きさ

長さ×幅×高さ.....17m×6m×4m

帝国石油株式会社新潟鉱業所納 天然ガス用 260 kW (350HP) 3 段 バランス形圧縮機完成

今回帝国石油株式会社に日立製作所より納入された 260 kW (350 HP) 3 段バランス形ガス圧縮機 (6 台) は帝国石油株式会社がわが国で初めて採用した集中式ガスリフト方式に使われるもので「バランス形」の特長をいかして製作した高速高圧ガス圧縮機である。天然ガスリフトにおいて圧縮機を集中設置する方式では、従来の分散設置方式に比べて大

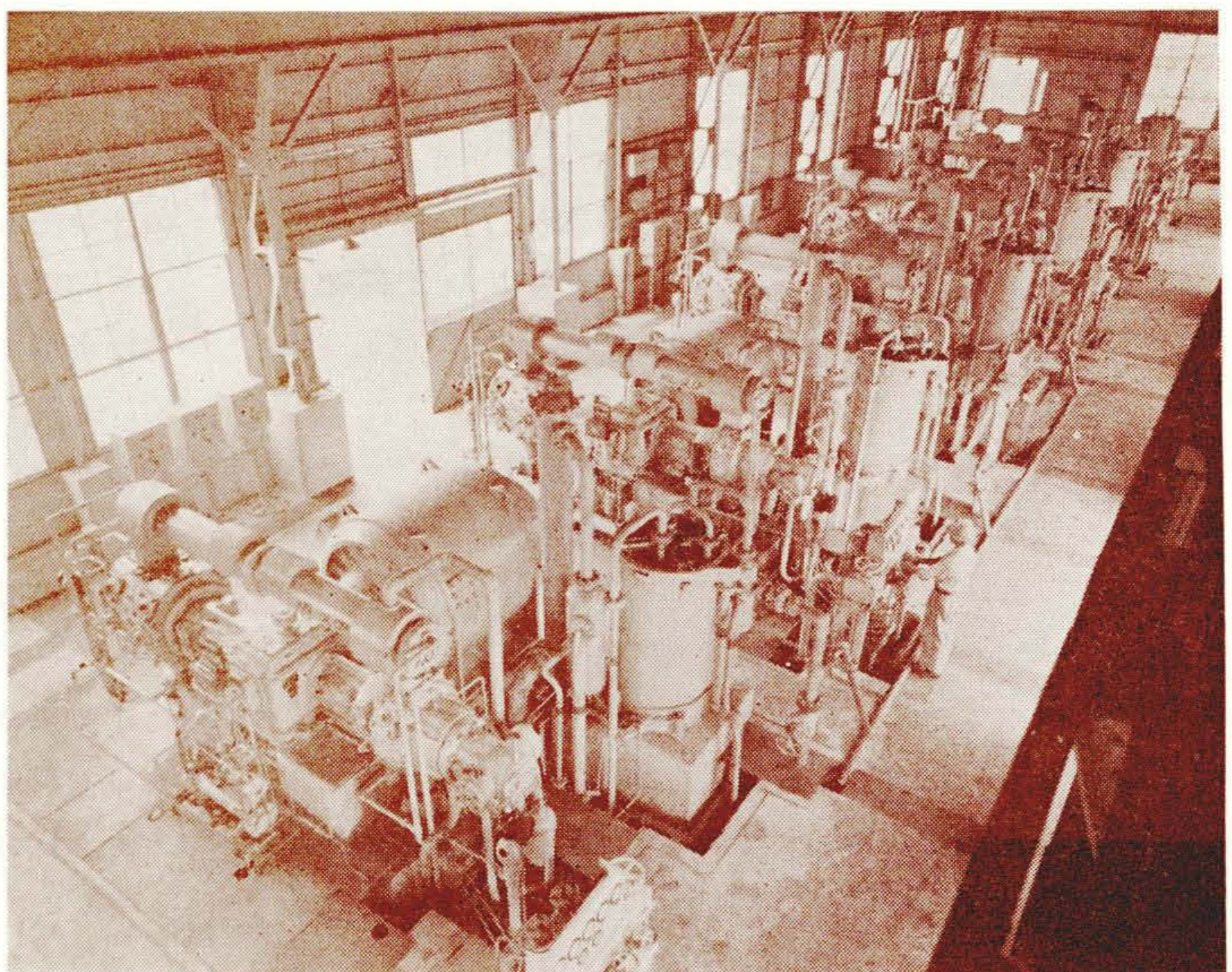
容量の圧縮機の採用できるので効率がよく、保守管理が容易で、特に高圧ガスリフトでは安全保持の面からもきわめて好ましい方式である。納入した圧縮機の仕様および特長は下記のとおりである。

仕 様

形 式.....バランス形 3 段 電動機直結式
 容 量..... 29,500 m³/日
 最 高 圧 力..... 50 kg/cm²
 回 転 数..... 585 rpm
 電 動 機..... 260 kW (350 HP)
 全密閉耐圧防爆二重籠形三相誘導電動機

特 長

(1) 第1, 2 段ピストンは軽合金製、第3 段ピストンは特殊銅合金シュエーを嵌製した鋳鉄製として重量の



第7図 260 kW (350 HP) 3 段バランス形圧縮機

日立 ニ ュ ー ス

バランスをとり、さらにピストン力の釣合を考慮して合理的に設計製作したバランス形であるので、高速回転にもかかわらず振動が少なく、基礎も小さくてすむ。

(2) 吸込口、中間冷却器におけるドレン分離には特別の考慮を払うとともに、ガス弁などには耐蝕材料を用い、気筒の潤滑についても特別の考慮を払って運転の安全を期している。

(3) 高速小形であるから分解据付保守が容易である。

(4) 容量調整は気筒間隙付加弁とバイパス弁との併用により微細なところまで自由に調整することができる。

(5) 断水リレー、油圧リレー、各種インタロックの装備、各操作弁を集合した調整台、集合計器板などを備えているので運転保守が容易である。

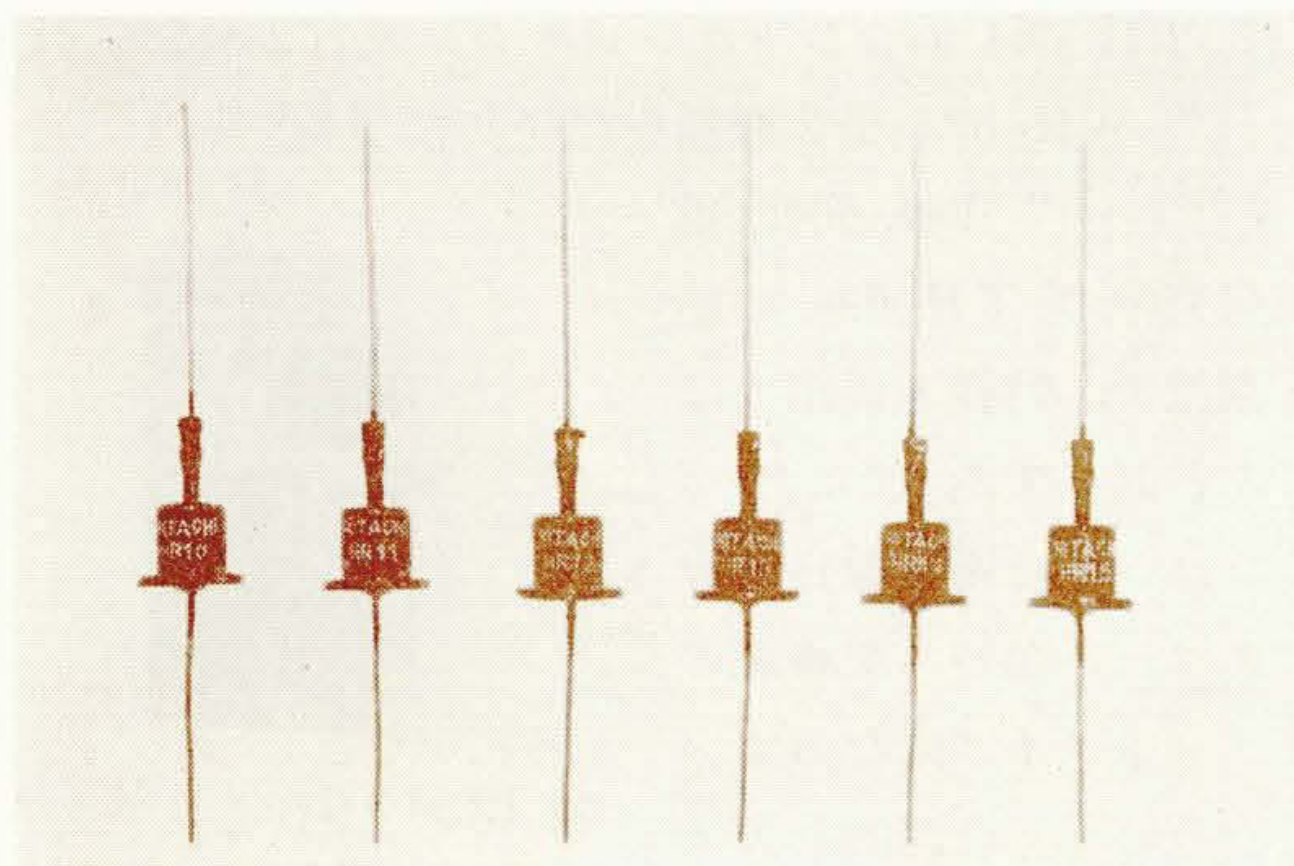
日立アロイ形シリコンジャンクション整流器 (HR 10~15) 完成

日立製作所トランジスタ研究所では、今般シリコン整流器 (HR 10~15) を完成し量産開始した。

HR 10~15 は、300 mA までの電源整流用として設計されたもので 100°C までの周囲温度に耐え、正方向電圧降下が少なく、劣化のないのが特長である。

HR 10, HR 11, はトランジスタ使用装置などの低電圧電源整流用に、HR 12, HR 13, は一般整流回路用に、また HR 14, HR 15 はテレビ受像機の倍電圧整流回路用に適する。 最大定格 (Ta=25°C)

項 目	単 位	品 名					
		HR 10	HR 11	HR 12	HR 13	HR 14	HR 15
尖頭逆方向電圧	V	50	100	200	300	400	500
平均順方向電流 (70°Cまで)	mA	300	300	300	300	300	300
平均順方向電流 (100°Cまで)	mA	100	100	100	100	100	100
尖頭順方向電流	A	3	3	3	3	3	3
サージ電流 (1サイクル)	A	30	30	30	30	30	30
周 囲 温 度	°C	100	100	100	100	100	100



第8図 日立アロイ形シリコンジャンクション整流器

日立テレビ 14形超高感度スーパーウーマン発売 “シルビア” FY-450

このほど日立から「電波を呼びよせるスーパーウーマン」のキャッチフレーズで、14形超高感度遠距離用テレビ“シルビア”FY-450が発売された。

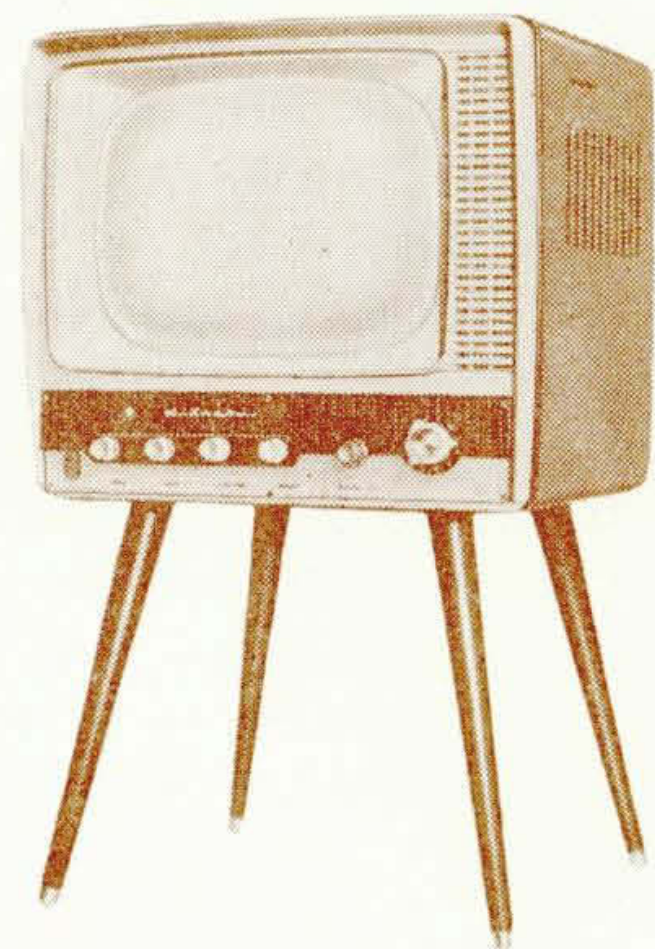
本機は同じ日立の14形テレビ“シルビア”クラスの中でも一段高感度となっているが、これはこのほど日立でつぎつぎに完成した超高感度真空管“日立 HH シリーズ”の 4R-HH 2 および 5M-HH 3 の威力によるもので「感度 200%、雑音1/2」となっている。

そのほか、3割明るい“ネオ・ブライต์・ビジョン”，日本最初のワイヤレス・リモコン取付可能、独特のHi-Fi音を誇る“シネラミックサウンド”システム、イヤホン（2個）取付可能など魅力的な特長を備えている。

現金正価はイヤホン1個および脚付、リモコン別で62,000円、月賦正価（12カ月）65,400円である。

規 格

受信方式.....インターキャリヤ方式
 受信チャンネル.....第1～第12チャンネル切換
 使用真空管.....16球(ブラウン管とも)
 日立 4R-HH 2, 5M-HH 3, 3CB 6×2, 5U 8,
 12BY 7-A, 3AU 6, 6BN 8, 4M-P12, 6CG 7,
 12BH 7-A×2, 12DQ 6-A, 12AX 4-GTA,
 1X 2-B
 使用ブラウン管.....日立 14RP 4 A (14形角形 90度
 偏向メタルバック自動焦点式)
 音声出力.....1.5 W
 使用電源.....100 V 50/60~(110 V 切換タップ付)
 消費電力.....115 W
 スピーカ.....16 cm Hi-Fi 形パーマネントダイナミックスピーカ



第9図 日立テレビ14形超高感度遠距離用
“シルビア”FY-450

日立 ニ ュ ー ス

アンテナ入力インピーダンス..... 300 オーム平衡形
外形寸法
幅 45 cm, 高さ 44 cm(脚付 76 cm), 奥行 44 cm
重 量..... 20.5 kg

日立テレビ17形超高感度スーパーウーマン発売 “ジュリエット” SY-330 および SY-330D(全放連形)

「電波を呼びよせるスーパーウーマン」のキャッチフレーズで大々的に宣伝を開始した日立製作所から、このほど引続いて超高感度テレビ17形遠距離用の“ジュリエット” SY-330 および姉妹機の SY-330D 全放連形が発売された。

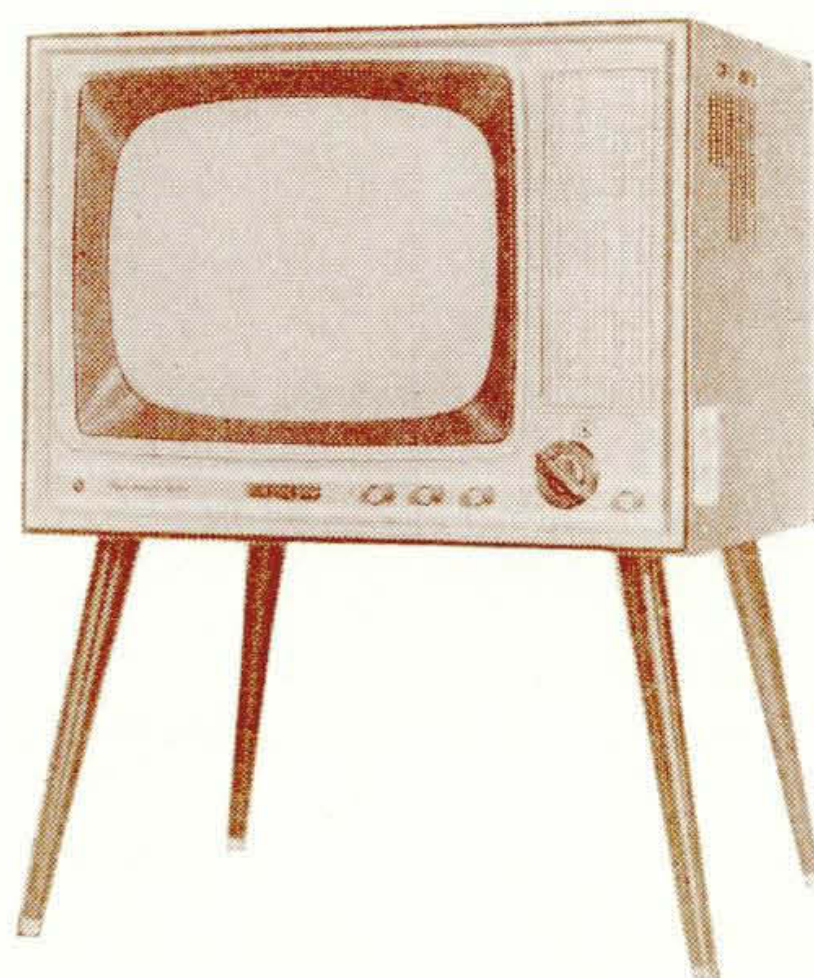
“ジュリエット” SY-330 はすでに発売中の14形“シルビア” FY-450 と同じくさきに日立で完成した超高感度真空管“日立HHシリーズ”の 4R-HH2 および 5M-HH3 の威力により「感度 200%, 雑音 $\frac{1}{2}$ 」となっている。

そのほか、日立独特の VCS (ビデオ・コントロール・システム) 3割明るい“ネオ・ブライต์・ビジョン”, 日本最初のワイヤレス・リモコン取付可能, 独特の Hi-Fi 音を誇る“シネラミック・サウンド”システム, など魅力的な特長を備えている。

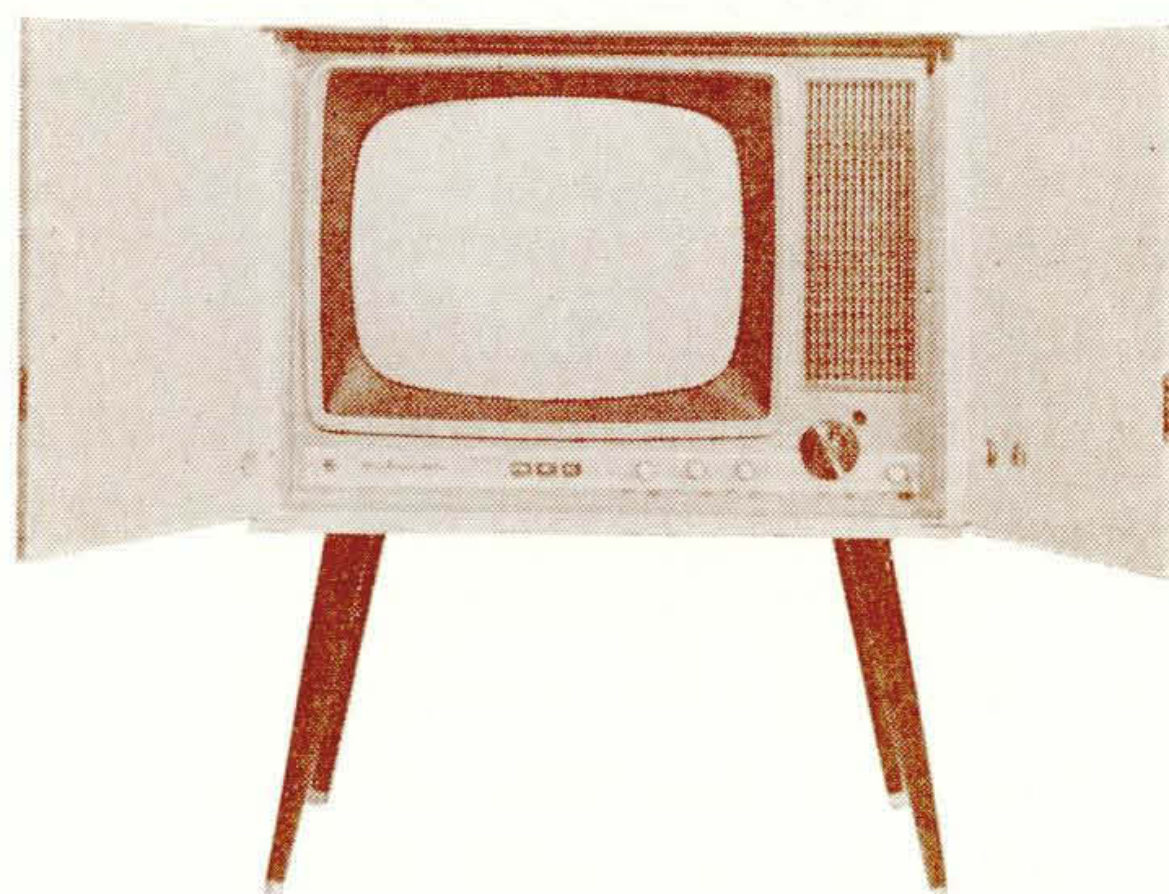
現金正価は, 脚付, リモコン別で 98,500 円, 月賦正価(12カ月) 103,600 円である。特長, 規格, ブロックダイヤグラムは次のとおり。“ジュリエット” SY-330D は全放連形テレビとして新たに選定されたもので(選定番号102), SY-330 と同じ高性能であるほか, 鍵付扉およびドアスイッチを備えたもので免税特別価格 60,000 円である。

規 格

受信方式.....インターキャリヤー方式
受信チャンネル.....第1～第12チャンネル切換
使用真空管.....16球(ブラウン管とも)
日立 4R-HH2, 5M-HH3, 3CB6×2,
5U8, 6AW8-A, 3AU6, 6BN8,
5AQ5, 6CG7, 6CS7, 12BH7-A,
12DQ6-A, 12G-K17, 1X2-B
使用ブラウン管.....日立 17AVP4A (17形角形90度
偏向メタルバック自動焦点式)
音声出力.....2 W
使用電源.....100V 50/60～ (90V, 110V
切換タップ付)
スピーカ.....16 cm Hi Fi 形ダブルコーン
スピーカ
アンテナ入力イ
ンピーダンス..... 300Ω 平衡形
外形寸法...幅 62 cm, 高さ 47cm (脚付 80 cm),
奥行 47 cm
重 量..... 30 kg



第10図 日立テレビ17形超高感度遠距離用
“ジュリエット” SY-330



第11図 日立テレビ17形超高感度遠距離用
“ジュリエット” SY-330D (全放連形)

日立トランジスタラジオ

6石ポケットスーパー“アニー” TH-664 および 8石2バンドオールウェーブ“ケリー” WH-822 発 売

日立製作所ではこのほど日立ポケットラジオ“アニー” TH-664 およびトランジスタ8石2バンド“ケリー” WH-822 の2機種を発売した。

“アニー” TH-664は現在発売中の TH-624 の姉妹機種で, 特長・規格はほとんど同じであるが, デザインはいちだんと改良されたスマートなパステル調のフラットタイプになっている。そのうえ合理的な大量生産システムによりきわめて低廉な価格になってお

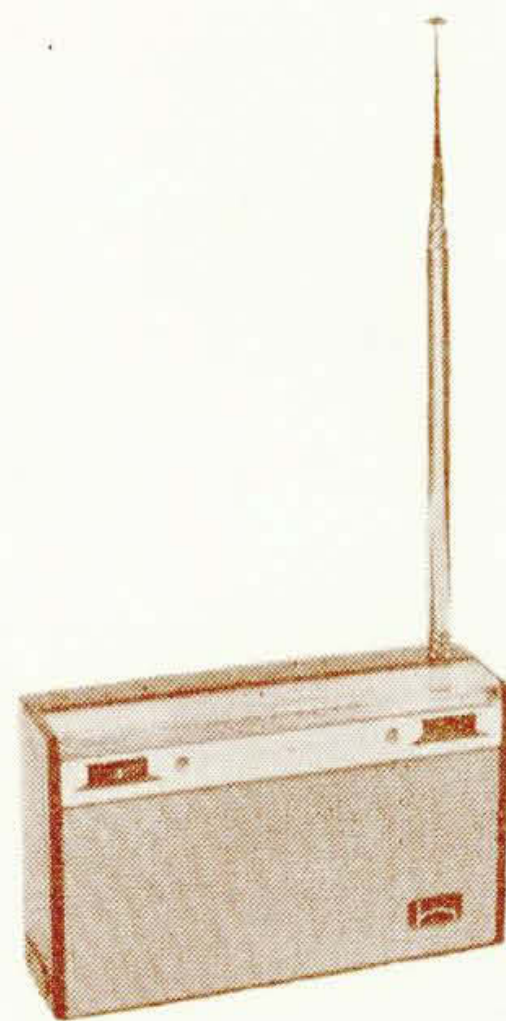


第12図 9石ポケットスーパー“アニー” TH-664 日立トランジスタラジオ

日立 ニ ュ ー ス

り、性能、デザイン、価格ともにポケットラジオのNo. 1を誇る高感度6石スーパーである。

また“ケリー”WH-822は、日立が誇る高性能ドリフトトランジスター2石を含む8石2バンドオールウェーブで、新しい特長は日立独自の研究の結果初めて完成した高能率スタック式コアー使用の特殊フェライトアンテナ（実用新案出願中）の内蔵と相まって、8段伸縮ロッドアンテナを併用しており、短波の微弱な電波も高感度にキャッチで



第13図 8石バンドオールウェーブ “ケリー” WH-822 日立トランジスターラジオ

きるものである。そのうえ中間周波2段、低周波増幅3段を採用しているため鋭敏な選高性をもち、豊富な音量をひずみなく再生できる。またこのセットの大きな特長は2バンドとしてはきわめて小形軽量化されていることで、特にハイキングや山登りなどの遠くへの携帯用にすぐれた性能を発揮するとともにデザインもまたきわめて快適なものとなっている。価格は“アニー”TH-664が現金正価8,000円、月賦正価8,900円、“ケリー”WH-822が現金正価13,200円、月賦正価14,200円でいずれも高級皮ケース、イヤホン、外部アンテナ付である。

規 格

“アニー”TH-664

回路方式	.....	6石スーパーヘテロダイ
受信周波数帯	.....	535~1605 kc
中間周波数	.....	455 kc
使用トランジスター	.....	2N219 周波数変換 (日立) 2N218×2 中間周波増幅(2段) 2N215 低周波増幅 2N217×2 電力増幅 (B級プッシュプル接続) (ゲルマニウムダイオード) 1N34A 検波および自動音量調節 (サーミスター) B-2B 温度補償
出力	.....	80 mV
電源	.....	9V BL-006P 積層乾電池
スピーカー	.....	5センチパーマネントダイナミックスピーカー
イヤホンソケット	.....	1個 (EL-213 日立マグネチックイヤホンおよび日立ホームスピーカー使用)
アンテナ	.....	フェリスティックアンテナ自蔵、補助アンテナ付属
寸法	.....	幅61mm 高さ106mm 奥行32mm
重量	.....	230 g (電池とも)

“ケリー”WH-822

回路方式	.....	2バンド8石スーパーヘテロダイ
受信周波数帯	.....	標準放送 (BC) 535~1,605 kc 短波放送 (SW) 3.8~12 Mc
中間周波数	.....	455 kc
使用石	.....	HJ71 局部発振 (日立トランジスター) HJ72 周波数混合 2N218 中間周波増幅第1段 2N218 中間周波増幅第2段 2N215 低周波増幅第1段 2N215 低周波増幅第2段 2N217 電力増幅 (B級プッシュプル結合) 2N217
(日立ゲルマニウムダイオード)	.....	1N34A 検波自動音量調節
(日立サーミスター)	.....	B-2B 温度補償
出力	.....	120 mW (無歪) 180 mW (最大)
電源	.....	6V (単3号乾電池4個)
スピーカー	.....	6.5センチパーマネントダイナミック形
イヤホンソケット	.....	2個 (EL-213 日立マグネチックイヤホン使用)
アンテナ	.....	フェライトアンテナ自蔵、8段伸縮ロッドアンテナ付
寸法	.....	幅155mm 高さ91mm 奥行44mm
重量	.....	600 g (電池とも)

ステレオラジオ電蓄 PSG-520 発売

日立製作所では、さきにステレオプレーヤー R-070、および高級ハイファイ再生装置の日立グランドホニック PFG-1100 を発売したが、このほど新たにステレオラジオ電蓄 PSG-520 を発売した。

このセットは従来の SP, EP, LP, ULP の各レコードはもちろん、今レコード界の話題をにぎわしているステレオレコードの演奏もできるターンオーバー式ステレオカートリッジ付の最新式4スピードプレーヤーと、短波も豊富にきける高感度な2バンドオールウェーブラジオを一つにまとめた高級電蓄になっている。特にこのセットには16cmのハイファイスピーカーが2個使用されており、さらに音響効果のよい独得のデザインの高級木製キャビネットにより、すばらしい演奏会場のふ



第14図 日立ステレオラジオ電蓄 PSG-520

日立 ニ ュ ー ス

んいきをかもしだし、耳のこえたレコードファンにも十分満足できる美しいハイファイ音が楽しめる高性能設計である。また付属の脚は取付け取はずしが簡単にでき、置場所によって卓上形にもまたコンソレットタイプとしても使用できる。価格は現金正価 28,800 円、月賦正価 30,600 円である。

規 格

形 式	マジックアイ付 5 球 2 バンドラジオ オ電蓄
受信周波数	B C 535~1,605 kc S W 3.8~12 Mc
使用真空管	12 B E 6.....周波数変換管 12 B A 6.....中間周波増幅管 12 A V 6.....検波低周波増幅兼自 動音量調節管 30 A 5 .....電力増幅管 35 W 4 .....整流管

感 度	12 Z-E8.....同調指示管 (マジックアイ)
電 氣 的 出 力	B C, S W と も 80 μ V/50 mW
使 用 電 源	1.2 W
消 費 電 力	100 V 50, 60 サイクル
	ラジオ部分 35 V A.....フオーノ部分 20 V A
ス ピ ー カ ー	16 cm パーマネントダイナミック 形 2 個
ア ン テ ナ	長さ 3 m 室内アンテナ線付属
モ ー タ ー	4 スピードインダクションモーター.....マグネチックレギュレーター付
ターントーブル	17 cm ゴムカバーリング付
ビ ッ ク ア ッ プ	ターンオーバーステレオクリスタル.....ルビックアップ (サファイヤ針付)
針 寸	S P, S T, L P と も 7 グラム
重 量	幅 560mm 高さ 250mm (脚を付けた場合 600mm) 奥行 390mm.....13 kg

編集後記

最近著しく増加しつつある電力需要にともない、基底負荷供給力の確保のため各地に続々と新鋭大容量火力発電所が建設されている。これらの発電所は、熱効率の向上の観点から高温、高圧蒸気を採用しており、機器材料の開発と製作技術の飛躍的進歩とにより驚異的な発展を示している。本号巻頭に最近の火力発電機器に関する特筆すべき報告を集録して、「火力機器小特集」とした。

「東京電力千葉火力発電所納 590 t/h ボイラについて」は、同発電所第 4 号機として目下建設中の国産最新鋭の再熱ボイラの概要を紹介したもので、ボイラの信頼度向上のため設備機器に織り込まれた技術の数々はまことに注目すべきものがある。

電鉄用発電機は電鉄負荷という特殊な苛酷な負荷条件に十分耐えうるごとく、設計にあたり特別の考慮が払われている。「川崎発電所 60,000 kW タービンと性能試験成績」は、国鉄電化計画の一端として建設された新鋭設備の特長と性能試験結果の詳細で、今後の負荷変動大なる用途の火力発電設備の建設に貢献するところ大なるものといえよう。

「タービンの潤滑に関する諸問題」および「大容量火力発電所の復水装置とその問題点」は、いずれも火力発電プラントの総合研究の成果の一端を示す貴重な文献である。

「ビルマ政府パルーチャン第 2 発電所用横軸ペルトン水車および発電機」は、13 Cr 鋳鋼製大形バケットランナの一体鑄造、オーバーハング構造による建屋面積の縮小などに成功した記録的製品の紹介で、今後の大容量横軸ペルトン水車ならびに発電機の製作に多大の示唆を与えるものと信ずる。

国鉄幹線の交流電化の進展につれて、新設される交流電化区間と、既設の直流電化区間との接続方式が重要な問題として検討されるに至り、これが解決の一方法として風冷エクサイترون整流器式交直両用電車が試作された。本電車はわが国最初の交直両用電車であるのみならず、簡易な方式によって交流、直流の切り換えに成功したものであるとして特筆されるもので、「交直両用電車の制御装置」にその概要と運転試験結果の詳細を発表している。

一家一言欄には日本道路公団総裁 岸道三氏より「欧米の道路を視て」と題する玉稿を賜った。本文は、アメリカはじめ西欧諸国の立体的交通体系の発展に比し、わが国の交通体系が著しく停滞している点を指摘され、国民の福祉増進と産業発達のため、道路の近代化は緊急の要務なりと説かれたもので、傾聴すべき至言である。御帰国後の御繁忙中にもかかわらず本稿を草された筆者に深く謝意を表する次第である。

日立評論 第41巻 第4号

昭和 34 年 4 月 20 日印刷 昭和 34 年 4 月 25 日発行

(毎月 1 回 25 日発行)

< 禁 無 断 転 載 >

定 価 1 部 100 円 (送料 12 円)

© 1959 by Hitachi Hyoronsha

編集兼発行人 長 谷 川 俊 雄
印刷 人 本 間 博
印刷 所 株式会社 日立印刷所
発行 所 日立評論社
東京都千代田区丸ノ内 1 丁目 4 番地
電話 千代田 (27) 0111, 0211, 0311
振替口座 東京 71824 番
取次店 株式会社 オーム社書店
東京都千代田区神田錦町 3 丁目 1 番地
振替口座 東京 20018 番

広告取扱店 広 和 堂 東京都中央区新富町 2 丁目 16 番地 電話 築地 (55) 9028 番