U.D.C. 621.335.025: 621.337: 621.314.63-52: 546.28

坪

井

Takashi Tsuboi

孝*

交流電気車の SCR 式無電弧連続制御の研究

Arcless Tap Changing and Notchless Control by SCR for A.C. Locomotives and Cars

内 容 梗 概

SCR を用いて、 交流電気車の無電弧タップ切換と、 電圧の連続的制御を行なう方式は軽量高性能化の点で すぐれた方式である。

本稿では,まず無電弧タップ切換方式の概要を述べ,次にブリッジ形回路の動作解析を行ない,変圧器定数 とタップ電流との関係を明らかにした。さらに回路構成上ならびに制御上留意すべき点を指摘し,試作装置に よる実験結果を示した。

1. 緒 言

交流電気車の電圧制御法として,可飽和リアクトルを用いた低圧 側無電弧タップ切換方式が提案され^{(1)~(3)},わが国でも実用化され ている⁽⁴⁾⁽⁵⁾。

本方式は無電弧タップ切換という保守上の有利性はもちろんであ るが、電圧の連続的制御が可能であることが、電圧変動率が小さい 低圧切換方式の特長と相まって、高度の粘着性能が要求される機関 車用として好適である⁽⁶⁾。さらに変圧器の構造簡単、軽量、タップ 切換器の絶縁容易など、低圧側制御本来の特長を備えている。



ところで、SCR の大電流化,高電圧化への進歩は著しく⁽⁷⁾,車両 用として十分実用に供しうるようになってきた。可飽和リアクトル の代わりに SCR を用いれば,装置が小形軽量化されるとともに, 電圧降下が格段と小さくできる利点がある。

本文では, 交流電気車を対象とした SCR 式無電弧タップ切換方 式の概要, 動作解析, 実験結果を述べる。

2. SCR を用いた無電弧タップ切換の原理

2.1 基 本 形

第1図に基本回路を示す。変圧器の2次側に設けた複数個のタッ プを,奇偶の2グループごとに負荷側を共通にして,逆並列にした 2組の SCR に接続する。SCR の負荷側は共通にして負荷に接続さ れる。

たとえば第1図(a)のごとく S₃, S₄ が閉じた状態で, S₃ 側 SCR を常時導通状態, S₄側を常時非導通とすれば, 負荷には第3タップ の電圧が印加される。逆に S₃ 側を非導通, S₄ 側を導通状態とすれ ば, 負荷には第4タップの電圧が印加される。そして非導通側のタ ップには負荷電流が流れないので, 無電流, 無電弧タップ切換がで きる。

 S_3 側 SCR が先に通流しているとき,任意の位相 α で S_4 側 SCR を点弧すると,負荷電流は電位のより高い S_4 側に移り,負荷には 第1図(b)のような波形の第3,第4タップ中間の電圧が加えられ る。制御角 α を調整すれば,負荷電圧を第3,第4タップの間で任 意に調整できる。

以上の説明から明らかのように,動作中どちらか一方の SCR が 導通状態となっているから,タップ位置とは無関係に,SCR に印加 される電圧は順逆ともたかだかタップ間電圧である。 第1図の回路では交流出力が(整流器を追加すれば直流出力も)得 られるが,一方の SCR が通電中に相手側の逆位相 SCR がミスファ イアすれば、タップ間短絡を生ずるので,SCR の制御には細心の注 意を要する。 * 日立製作所日立研究所 (a)回路(b) 波形(抵抗負荷)第1図 SCR による無電弧タップ切換の原理説明図



第2図 直流出力形無電弧タップ切換回路方式

2.2 直流出力形

第2図に直流出力のみが得られる回路の数例を示す。これらはいずれも二つのタップにまたがる同極性の SCR または SRを, 負荷 側で突き合わせ,主整流器を通じて負荷に直流を供給するようにしたものである。

タップ切換法は第3図に示すとおりであり、SCR 4アーム式の場

合は,2組の SCR を交互に切換え,上側に位置する SCR の位相制 御により電圧調整を行なうが,SCR 2 アーム式は相手側が電圧制御 能力のない S R であるから,各ステップごとに常に SCR が S R よ り上側に位置するように,いわゆるシャクトリ虫状のタップ切換を 行なう。SCR 素子数ならびに点弧装置が少ない点で,SCR 2 アーム 式のほうが経済的な方式といえる。 298

昭和40年2月 日 立 評

論

第47卷第2号



(a) SCR 4 アーム式の場合



(b) SCR 2 アーム式の場合

第3図 タップ切換順序とSCRの位相制御法





第5図 転流時の等価回路

に流れていた電流 $(i_0=i_2=-I_d)$ は、交流電圧が正に変わった瞬間 から、 $-I_d \rightarrow I_d$ へと反転する。この転流期間においては、電動機 電流は MSR₄、 MSR₃ を通じて整流器回路内を循環し、第5 図のよ うに変圧器 2 次側端子 0-1-2 が短絡状態となる。

この等価回路において次式が成立する。

$$\frac{N_{01}}{N_1} \left\{ \sqrt{2} E_1 \sin \theta - X_1 \left(\frac{N_{01}}{N_1} \frac{di_0}{d\theta} + \frac{N_{12}}{N_1} \frac{di_2}{d\theta} \right) \right\} - X_{01} \frac{di_0}{d\theta} = 0$$

$$\frac{N_{12}}{N_1} \left\{ \sqrt{2} E_1 \sin \theta - X_1 \left(\frac{N_{01}}{N_1} \frac{di_0}{d\theta} + \frac{N_{12}}{N_1} \frac{di_2}{d\theta} \right) \right\}$$

N1, N01, N12: 変圧器巻線回数 X1, X01, X12: 変圧器等価漏れリアクタンス

第4図 動作解析用回路

3. ブリッジ形回路の動作解析

3.1 電源変圧器の等価回路

第1図のように隣接する二つの選択スイッチを閉じて、タップ中間の電圧を負荷に供給している場合の電源変圧器は、第4図に示すように1次巻線 N_1 , 2次下側巻線 N_{01} およびタップ巻線 N_{12} より構成された、一種の3巻線変圧器と見なすことができるから、定数を各巻線に分離した等価回路で表現できる⁽⁸⁾。

この場合,各巻線の等価インピーダンスは,その巻線の抵抗およ び自己漏れインダクタンスと,巻線間の相互インダクタンスを巻数 比で換算した値との和である。

架線のインピーダンスは、そのまま1次等価インピーダンスに加 算される。

3.2 動作解析用回路

第4図は動作解析の対象とした回路(ブリッジ形 SCR 2 アーム 式)であり、各部の記号、電圧、電流を図示のように定める。変圧 器のインピーダンスはリアクタンス分のみとし、抵抗分はこれを無

$$\frac{N_{01}}{N_1}E_1 = E_{01}, \qquad \frac{N_{12}}{N_1}E_1 = E_{12} \\
\left(\frac{N_{01}}{N_1}\right)^2 X_1 = X_{01}', \quad \left(\frac{N_{12}}{N_1}\right)^2 X_1 = X_{12}'$$
.....(2)

とおき、初期条件 ($\theta=0$ で $i_0=i_2=-I_d$) を入れて(1)式を解けば

$$i_{0} = \frac{\sqrt{2} X_{12} E_{01}}{X_{01} X_{12} + X_{01} X_{12}' + X_{01}' X_{12}} (1 - \cos \theta) - I_{d}$$

$$i_{1} = \frac{\sqrt{2} (X_{12} E_{01} - X_{01} E_{12})}{X_{01} X_{12} + X_{01} X_{12}' + X_{01}' X_{12}} (1 - \cos \theta)$$

$$i_{2} = \frac{\sqrt{2} X_{01} E_{12}}{X_{01} X_{12} + X_{01} X_{12}' + X_{01}' X_{12}} (1 - \cos \theta) - I_{d}$$

$$(3)$$

を得る。

____ 2 ____

SCR を常時導通状態に保っているとき, i_0 , i_1 , i_2 のうち, どれが 最初に I_a または $-I_a$ に達するかによって, 転流現象を分類すれ ば, 第6図のように四つの転流モードに分類できる。これら四つの モードの境界条件は, (3)式より i_0 , i_1 , i_2 が I_a または $-I_a$ に達す る角度 $\theta_0(i_0=I_d)$, $\theta_1(i_1=I_d)$, $\theta_1'(i_1=-I_d)$, $\theta_2(i_2=I_d)$ を計算し, これらの大小関係より

の値に対して次のように求まる。

モードA:
$$\delta < 0.5$$

モードB: $0.5 < \delta < 1$

視する。また直流電流 Laは完全に平滑化されているものとする。
なお SCR 4 アーム式も、タップ中間の電圧を負荷に供給しているときは、下タップに接続される SCR は常時導通状態にしてあるので、回路動作上は第4図と同様である。
3.3 転流モード⁽⁹⁾
負の半サイクル後半に端子0から電動機Mを通って端子2の方向

1 - 1



モードD



ようになる。

すなわち負半サイクル後半の通流状態(a)から,(b),(c)なる 転流期間(この間直流回路の循環電流は MSR_4 - MSR_3 側のみを通る とした。 MSR_2 - SR_2 - SR_1 - MSR_1 側は MSR_4 - MSR_3 側より整流素子 直列数が多いのが普通であるから,実際にもこのようになる)を経 て,(d)では下タップから電力が負荷へ供給される。 $\theta = \alpha$ で上側 タップの SCR が点弧されると,(e)なる下タップから上タップへ の転流状態を経て,(f)のように上側タップから電力が供給される ようになり,正半サイクルを終了する。

(i) $0 < \theta < u_1$ (第7図(b))

 i_0, i_2 が $-I_d$ から0に達するまでの期間で, i_0, i_1 は

 $X_{01}, X_{12}, E_{01}, E_{12}$ は(2)式

となる。端子 0-1-2 間は短絡状態であるから,直流電圧および各 整流器の電圧はいずれも0 である。

この期間の終わる角度 u1は(6)式より次のようになる。

$$u_1 = \cos^{-1} \left(1 - \frac{X_{01} + X_{12} + X_{02}'}{\sqrt{2} (E_{01} + E_{12})} I_d \right) \dots (7)$$

(ii) $u_1 < \theta < u_2$ (第7図(c))



 i_0 , i_1 が0から I_a に達するまでの期間で, 端子0-1間が短絡状態となっている。直流電圧は依然として0であり, SCR₁, SCR₂ にはそれぞれ順および逆方向にタップ間電圧が印加される。 i_0 , i_1 は

$$i_0 = i_1 = \frac{\sqrt{2} E_{01}}{X_{01} + X_{01}'} \left(\cos u_1 - \cos \theta \right) \dots \left(8 \right)$$

となり、この期間の終了する角度 и2 は

(iii) u₂<θ<α (第7図(d))
 下側巻線が負荷に電力を供給する期間で,

$$i_{0} = i_{1} = I_{d} \\ v_{d} = e_{01} (= \sqrt{2} E_{01} \sin \theta)$$
 }(10)

である。

この期間の整流器の電圧分担に関しては、第8図のようにSCR およびSRの並列抵抗をR, MSRの並列抵抗をkRとすれば(サ ージ電圧などの高周波電圧の分担には別に R-C 分圧回路を設け る必要があるが、ここでは基本周波に対する分圧のみを取り扱 う)、オフ状態にある SCR₁には順方向にタップ間電圧 e_{12} がかか り、MSR₄には下側タップの電圧 e_{01} が逆方向にかかる。

一方 SCR₂, SR₂, MSR₂ については, $k < e_{01}/e_{12}$ ならば, SCR₂ のアノード側の電位が端子1よりも低くなり, SCR₂ にはタップ



に達すると、2次側全短絡状態が終わり、ついで端子 0-1 または 0-2のみの短絡状態を経て、回路は整流状態に復帰する。 3.4 *ð*=1の場合の解析 *δ*=1、すなわち変圧器 2次下側巻線とタップ巻線の等価漏れリア クタンス X₀₁, X₁₂ が、それぞれの無負荷電圧実効値 E₀₁, E₁₂ に比例 している場合の、正半サイクルにおける整流器導通順序は**第7**図の

第8図 $u_2 < \theta < \alpha$ における整流器の電圧分担

評 論

第 47 巻 第 2 号

間電圧 e_{12} 以上の逆電圧が印加されるが、 $k > e_{01}/e_{12}$ ならば、SCR₂ の逆電圧は e_{12} 、MSR₂の逆電圧は e_{01} となり SR₂には電圧がかからない。

このように SCR の順または逆方向電圧をタップ間電圧以下に 押えるには, MSR と SCR の分圧抵抗の比 k を

とすべきである。

(iv) $\alpha < \theta < u_3$ (第7図(e))

タップ間の転流期間であり, i₁が I_aから 0, i₂が 0 から I_a まで 変化する。この間端子 1-2 が短絡状態となり

となり、この期間の終了する角度 из は

となる。

またこの間1次電流がタップ巻線の起磁力分だけ増加し、これ により1次側漏れリアクタンスによる電圧降下が生ずる。このた め端子0-1間の電圧が若干降下し



となる。SCR₂の逆電圧は(14)式の v_{01} がR/2 (SCR₂ と SR₂ とが 並列) と $kR(SCR_2)$ とで分圧された値であり、(11)式が満足され ているならばタップ間電圧より小さい。

(v) $u_3 < \theta < 180^{\circ}$ (第7図(f))

上側タップから電力が供給される期間であり、直流電圧は $\sqrt{2}(E_{01}+E_{12})\sin\theta$ となる。また電圧分担はSR₁にタップ間電 圧が逆方向にかかるほかは(iii)の場合と同様である。

以上の δ=1 の場合の動作を概略述べたが、これより各部波形を 描くと第9図のようである。直流電圧平均値 V_aは次のようになる。

$$V_{d} = \frac{1}{\pi} \left\{ \int_{u_{2}}^{\alpha} \sqrt{2} E_{01} \sin \theta \, d \, \theta + \int_{\alpha}^{u_{3}} \frac{X_{12}}{X_{12} + X_{12}'} \\ \times \sqrt{2} E_{01} \sin \theta \, d \, \theta + \int_{u_{3}}^{\pi} \sqrt{2} \left(E_{01} + E_{12} \right) \sin \theta \, d \, \theta \right\} \\ = \frac{2 \sqrt{2}}{\pi} E_{01} + \frac{2 \sqrt{2}}{\pi} E_{12} \frac{1 + \cos \alpha}{2} - \frac{2}{\pi} \\ \times \left\{ \left(X_{01} + X_{01}' \right) + \frac{\left(X_{12} + X_{12}' \right)}{2} + \sqrt{X_{01}' X_{12}'} \right\}$$
(15)

(15)式の第1項, 第2項は無負荷電圧であり, 第3項は転流リア クタンス降下である。

一方タップ電流 i_1 , i_2 は制御角 α に対して**第9**図に示すような波形となり、その平均値が α に対してほぼ直線的に増減する。そして $\alpha=180^\circ$ では下タップが全負荷電流を負担し、 $\alpha=u_1$ では上タップが全負荷電流を負担する。

第10図は制御角αと整流器無負荷電圧,転流リアクタンス降下, 直流端子電圧,およびタップ電流の関係を示したものである。

SCRを制御する移相器の特性としては、無電弧タップ切換上0~180度の移相範囲が必要であり(重なり角u1は負荷状態によって変

第9図 $\delta=1$ の場合の各部波形 (電圧,電流記号は第4図に対応)





ので,設計上留意する必要がある。

3.5 ð≠1の場合の波形

_____ 4 _____

 $\delta \neq 1$, すなわち変圧器 2 次以下側巻線とタップ巻線の等価漏れリ アクタンスの比 X_{01}/X_{12} が, 電圧比 E_{01}/E_{12} に等しくない場合に は, さきに考察したように, 転流期間中, 下側タップの電流 i_1 が0

化するから0度まで考慮する必要がある),また0°<θ <u1では変圧< th=""></u1では変圧<>
器2次側は短絡状態となっており、SCRには順電圧が印加されない
ことから、ゲートパルス幅を最大重なり角以上にしておく必要があ
る。さらに移相器入力対直流電圧の直線性の良いことも望ましい。
なお第9図に示すように、主整流器 MSR のアーム電流が、SCR
側 (MSR ₁ , MSR ₂) と反 SCR 側 (MSR ₃ , MSR ₄) とで異なっており,
重なり角 u2 が 60 度のときで 87 対 113% のアンバランスが生ずる

とならない。 負半サイクルから正半サイクルにはいった直後の,第7図(b)に 相当する整流器通流状態は,第11図に示すように、δ<1ならば SR₂が通流し、δ>1ならばSR₁が下側タップ電流i、を流す。以下、 各転流モードごとに異なった導通順序をたどる。これらについて詳 細に述べることは省略し、一部の波形を示すだけにとどめる。 第12図は1<δ<2(モードC)における主要部の波形であり、</p> 交流電気車のSCR式無電弧連続制御の研究



(a) $\alpha = 0^{\circ}$



 $\alpha = 0^{\circ}$ としても下側タップに図示のような3角波状の電流が残る。 この電流の波高値 I_{1m} は, (3) 式を用いて $i_0 = I_d$ となるとき ($\theta = \theta_0$, モードCであるから) の i_1 の値として求まり,次のようになる。

他の場合も同様にしてタップ電流波形を求めることができ、これ らを整理して示したのが 第13 図 である。図示のように漏れリアク タンスが極端にかたよっている場合 ($\delta < 0.5, \delta > 2$) には、 $\alpha = 0^\circ$ と したとき下側タップに残る電流の波高値は直流電流 I_a に達する。

SCR2アーム式の回路において、タップ上げ動作のとき、転流期間中に下タップのスイッチを開くと、上述の電流を遮断することに

 $\delta = 1.....(17)$

360°

 180°

 $\alpha = 120^{\circ}$

なるので,無電弧タップ切換上,変圧器はできるだけ

なる理想的条件を満足するようにつくるべきである。

下側タップにも SCR を用いた4アーム式において は切換前にあらかじめ SCR で下側タップの残留電流 を絞った後,タップ切換が行なえるから問題はない。 あるいは,第14図のように下側タップの回路に補 助的に可飽和リアクトルをそう入し,切換前にリアク トルを非飽和状態とし,残留電流を抑制してもよい。

3.6 下側タップの転流時開極電圧

上側タップの SCR の制御角 α=0° として, 下側タ ップを開いたとき, 転流期間中にスイッチ極間に現わ れる電圧は, 上述の下側タップの残留電流を遮断する 際の開極電圧であり, また SCR 4 アーム式において 下側タップの SCR で残留電流を抑制した場合, SCR のAK間に加わる電圧でもあり, さらに可飽和リアク トルを用いる場合には, リアクトルで吸収させるべき 電圧である。

この開極電圧 *Le* は, 第15 図の等価回路より次のようになる。すなわち等価回路において





第12図 1< \delta< 2 の場合の各部波形



第13図 ∂の値とタップ電流波形(概略図)





5 —

が成立するが, (2)式ならびに(6)式で定 義された *E*₀₁, *E*₁₂, *X*₀₁, *X*₁₂, *X*₀₂'を用いて, (18)式より *Δe* を求めると

第14図 下側タップ残留電流抑制のため 可飽和リアクトルをそう入した回路

第15図 下側タップを開いた場合の 転流時等価回路 日

立

評 論



第16図 SCR と SR が同一タップに接続された場合

を得る。 $\delta = 1$ すなわち $X_{12} E_{01} = X_{01} E_{12}$ ならば $\Delta e = 0$ となり,また δ=1の場合は第13図の残留電流に対応して、転流期間中のみ電源 電圧と同相 ($\delta > 1$) または逆相 ($\delta < 1$) の電圧が現われる。

3.7 SCR と SR が同一タップに接続された場合

タップ切換過程において,第16図(a)のようにSCRとSRが同 ータップに接続されるが、この場合は同図(b)のように、SCR が点 弧されてから後は、SCR とSRの順方向電圧電流特性によって定ま る割合で、負荷電流が分流する。 α=0°としてもSR側電流は0と ならないが,このような状態でSR側スイッチを開いても,遮断電 圧は SCR の順方向電圧降下分 (1~2V程度) であり、アークはほと

従属点弧方式を用いればよい。

また素子のブレークダウンによるタップ間短絡に対しては、 高速 度遮断ヒューズを設け,故障素子をすみやかに切り離してやれば, 異常なく運転を続行できる。

試作装置による実験

4.1 SCR 本 体

試作した装置の仕様は次のとおりである。

方	式	2 アーム SCR 制御方式	
電	流	2,040A 連続	
電	圧	$96 V_{eff} 50 c/s$	
素	子	500 V 250 A $1 \text{ S} \times 12 \text{ P} \times 2 \text{ A}$	

4.2 パルス移相器(10)

第17図は試作したパルス移相器の原理図である。おもな特長は

- (1) 移相範囲を拡大するため、電源回路に負半波で充電される コンデンサをそう入した。
- (2) 電源電圧をツェナーダイオードでクリップして安定化 した。
- (3) パルスは飽和トランスで形成した。
- (4) ゲートトランスにはリセット巻線を設け、磁束を有効に利 用しているから、大出力 (15V×10A×3.5 ms) にもかかわ

んど生じない。

ただし SCR 通過電流が保持電流に達していない場合には、ゲー ト電流が流れていない瞬間にSR側スイッチを開くと, SCR が導通 しないから, SCR が過電圧となると同時に, SR 側スイッチがア ークを発生する。これを防止するには、 必ず SCR に保持電流以上 流すようにするか(たとえばSRの順電圧降下をSCRのそれより大 とするとか、可飽和リアクトルなどのインピーダンス要素をSR側 に入れる)、ゲート電流を半サイクル以上流しておけばよい。

3.8 SCR 故障時の現象とその保護

SCR にブレークオーバ, ブレークダウンまたは点弧ミスなどの故 障が生じた場合の現象は、第1表に示すとおりである。

SCR に印加される電圧は通常タップ間電圧以下であるが,第1表 に示すように、たとえばタップ渡り時 SCR が単独でタップに接続 されている場合に, 点弧回路の故障によりゲート信号が消失した り,あるいは点弧角が0度からある程度以上はずれても,SCRに変 圧器2次全電圧が印加され,過電圧となる。

過電圧となれば、ブレークオーバ電圧が最小の素子にかかり、そ の素子に電流が集中して焼損する。これを防止するには、過電圧を 検出して全素子をいっせいに点弧する過電圧保護装置を設けるか,

		回 路	故障の種類	故障SCR	健全アーム	備考
2アーム式	上		全素子点弧ミス			
	5		1素子B.0	過電流		aによる
	ップ		1 素子B.D	過電流	過電圧	タップ間短絡
	同		全素子点弧ミス			
	9		1素子B.0	過電圧		αによる
	ップ		1 素子B.D	過電流		αによる
4アーム式			下側全素子点弧ミス			
	上下		上側1素子B.0	過電圧		αによる
	9		上側1素子B.D	過電流		
	プ		上側全素子点弧ミス	過電流	過電流	上側αによる
			下側1素子B.D	過電流	過電流	タップ間短絡
S	CR	RE	全素子点弧ミス	過電流		
単独		E roke ok	1素子B.D			

第1表 SCR 故障時の現象



第17図 パルス移相器原理図





B.D: $\mathcal{T} \mathcal{V} - \mathcal{I} \mathcal{I} \mathcal{V} \to (SCR \rightarrow Short)$ B.O: $\overline{\gamma} \nu - 2\pi - \overline{\gamma} (SCR \rightarrow SR)$

- 6 -----

交流電気車の SCR 式無電弧連続制御の研究



〔試験条件〕 タップ間電圧:100V, タップ:第2-第3タップ 直流電流:800A

第20図 動作波形オシログラムの一例

らず小形化されている。 移相特性を第18図に示す。電圧変動 ±20%, 温度-15~5℃に 対して、位相角変動は±3度以下である。

4.3 組合せ試験

SCR, 制御装置および保護装置は所期のとおりまったく正 常に動作することが確かめられた。

5. 結 言

SCR を用いた交流電気車の無電弧タップ切換方式の概 要を述べ、ブリッジ形回路の動作解析を行ない、回路構成 上ならびに制御上留意すべき点を検討した。

本文では詳述しなかったが, SCR の並列運転, スイッチ ングパワー、過電圧過電流保護、ゲート制御法などについ ては,それぞれ徹底的に検討を行なっており,過酷な条件 下で使用される車両用として、十分使用に耐えうる技術的 見通しが得られている。

SCR の大電流化, 高耐圧化の傾向はますます急であり, 直並列技術の進歩,大量生産によるコストダウンと相まっ て、タップ切換なしの全位相制御方式など、全面的に SCR を電気車主回路を取り入れる日も近いものと思われる。

終わりに,ご指導いただいている日本国有鉄道をはじ め,日立製作所日立工場,水戸工場,日立研究所の各位に 厚くお礼申しあげる。

文 考 献

H. Hackstein: Electr. Bahnen, Heft 2 (31. Jahvg. 1960) (1)S. 25

303

第19図のような試験回路を構成し、組合せ試験を行なった。動作 波形の一例を第20図に示す。制御角 $\alpha = 0^{\circ}$ としたとき(同図(c)), 下側タップに電源電圧と同極性の三角波状電流が残っている。すな わち転流モードC $(1 < \delta < 2)$ である。

第14図のように可飽和リアクトルをそう入すると, 第20図(d) のように下側タップの残留電流は、リアクトルの励磁電流で抑制で きる。 また下側タップも SCR にすれば, (e)のようになる。

このほか, 並列 SCR の電流分担試験, 連続運転, 誘導試験, タッ プ切換器との連動試験,事故想定試験など各試験を行なった結果,

- (2) 坪井: 昭36 電気学会東京支部大会 No. 306 (昭 36-11)
- (3) T. B. Burnett, G. W. Graham: Proc. I. E. E., 109 A, P. 379 (Oct. 1962)
- 北岡, 白庄司, 鶴田: 三菱電機技報 38, 746 (昭 39-5) (4)
- 武井, 川上, 佐々木: 日立評論 46, 1804 (昭 39-11) (5)
- (6) 坪井: 昭38 電気学会連合大会 No. 1066 (昭 38-4)
- (7) 毛利, 浅野, 曽根田: 日立評論 46, 525 (昭 39-3)
- (8) 電気学会編: 大学講座, 変圧器
- (9) 坪井: 昭39 電気学会東京支部大会 No. 295
- (10) 石塚, 坪井: 昭39 電気学会東京支部大会 No. 297

Vol. 47 立 評 日 論 No. 3

次

目

・自然汚損ガイシの塩分付着量と人工汚損試験との関連 多周波信号方式による産業用遠隔制御 ・研究用原子炉(JRR-4)の計測制御装置 ・京都大学原子炉研究所納日立パワーマニプレータ ・インド国鉄納 250V 24,000 kW 交流電気機関車 • 東海道新幹線軌道試験車第2号機測定装置 ・電車用ドアへの接着剤の応用 ・水中モートルの絶縁 特 性 ・クロスバ交換機検査の機 械 化 • H-581, H-197 および H-582 磁気テーブ装置 ・水銀ランプの放電開始機構 ・90度偏光カラーブラウン管について

・ 圧 延 機 用 合 成 樹 脂 軸 受 " ハイ ロード" の 特 性 • S 形 7 ス 品 性 ----特 \mathcal{O} • 導 波 布 設のモデル 管 験 実 **PCM** (パルス符号変調) 特集 • P C M 通 信 方 式 •分配伝送形 PCM通信 式 方 ・ミリ波によるPCM信号の無線伝送 • PCM 用ダイオードトランジスタについて • P C M 通 信 装 置 品 \mathcal{O} 部

• P C M 通 装 信 置 造 構 0 •試作192通信回路 PCM 通信装 置

