# 大容量タービン発電機の進相運転

Under-excited Operations of Large Turbine-generators

西	政	隆*	Л	村	隆*	奥	田	宏	史**	
Mas	Masataka Nishi			Takashi Kawamura			Hiroshi Okuda			

要

タービン発電機の進相運転には、固定子鉄心端部の過熱と安定度との問題がある。特に前者は複雑な境界面 を有する固定子鉄心端部の磁束分布および渦電流分布を電磁界の基礎方程式より解く必要があるため、従来は 主として現地試験あるいは工場試験結果より進相運転の可否を推定するのが普通であり、理論解析はほとんど 行なわれていなかった。今回日立製作所では、厳密な理論解析に成功し、7台のタービン発電機の現地進相運 転試験結果により理論解析の手法の正しいことを確認したので、ここにこれを紹介し、あわせて設計上の固定 子鉄心端部過熱防止の対策を述べたものである。

旨

1. 緒 言





圧が上昇する傾向にある。分路リアクトルや調相機による無効電力 吸収には限度があるため,発電機とくに大容量タービン発電機を低 励磁で進相で運転することにより,この無効電力を吸収するのが系 統電力調整に最も効果的な方法である。

しかるにタービン発電機の進相運転には次のような問題がある。

(1) 安定度の低下

低励磁運転のため発電機の同期化力が減少することに起因する もので,系統条件と関連して検討されるべきものである。一般的 には速応性連続形自動電圧調整器の採用により動態安定限界まで 運転範囲が広げられるようになったため,固定子鉄心端部過熱ほ どには進相運転の大きな問題とならなくなった。

(2) 固定子鉄心端部の過熱

進相低励磁運転のため鉄心端部における漏えい磁束の量が著し く増大し,鉄心端歯部および鉄心押え板に大きな渦電流を誘起 し,その部分の温度上昇が大きくなるものである。

このうち(2)の問題については,固定子鉄心端部の構造が複雑な ため従来は厳密な理論解析はなされていなかった。今回,電磁界の 基礎方程式から鉄心端部各部の漏えい磁束分布を求め,それにより 各部の渦電流分布,損失分布を得て最終的に温度上昇分布を得る解 析方式に成功したので,その計算結果と実際に行なわれた現地試験 結果とを比較して説明し,温度上昇に影響を及ぼす設計上の各項目 についてさらに説明する。

#### 2. 固定子鉄心端部温度上昇の原因および対策

#### 2.1 端部の構造

図1に発電機固定子鉄心端部構造の一例を示す。図中①は固定子 鉄心であり、大形機では方向性けい素鋼板を使用し図のように段落

図1 固定子鉄心端部構造

おのおの端部漏えい磁束に大きい影響を及ぼす。

#### 2.2 端部温度上昇の軽減対策

タービン発電機など2極機にほとんど固有の現象として3.に詳述する機構で固定子端部の構造物に大きな渦電流損が発生する。以下にそれの軽減対策を述べる。

(1) 銅板シールド

鉄心押え板などの大きな構造物に流れる渦電流はある範囲内で はその材料の固有抵抗に無関係におおむね一定値となる傾向があ る。そのため図1中にもあるように鉄心押え板の表面に固有抵抗 の低い銅のシールド板を設けて,発生損失を軽減し,また熱伝導 率もよいため局部的な過熱の防止もできる。銅シールド板中の渦 電流のつくる逆方向磁界は,電機子および界磁コイル端部のつく る漏えい磁束の大部分を打ち消し,かつ鉄心内部への磁束の浸透 を防止するとともに,固定子コイル端部内での漂遊負荷銅損を減

しをし歯部にスリットを切るものが多い。鉄心を締め付け固定させ るのが⑫のエンドフィンガおよび③の鉄心押え板であり、大きな渦 電流損を発生するものでもある。②が固定子コイル端部、⑧が界磁 コイル端部であり、②は⑤のコイル支持リングおよびリング支えに より固定され、⑧は⑨のリティニングリングにより保持されており、

\* 日立製作所日立工場\*\* 日立製作所日立研究所

少させる。

7

(2) 鉄心端歯部のスリット

端部鉄心の歯部にスリットを切り渦電流の流れる面積を減少さ せるもので,スリットを1個切るだけで発生損失を約1/4に減少 できる。歯幅の小さい発電機では特にスリットを設けないことも 多いが,歯幅の大きい大容量機ではこの効果は大きく,歯部を3 分割するものもある。 立

評 論

第49卷第3号



おのおのの巻線端部の起磁力が鉄心端部につくる漏えい磁束を求め るところから計算が始まる。電機子巻線端部の円すい面の形状は, 電流装荷の円周方向成分、軸方向成分、半径方向成分を考えて等価 置換され、さらに空げき部での磁界条件を与えるためにリターン電 流も考え,磁性体のリティニングリングの場合には影像効果を考え て、それらの全体が鉄心端部につくる磁界をビオ・サバールの法則 により求める。界磁巻線については、リティニングリングが遮へい 効果をする(図2)ことだけが違いであり、電機子巻線界磁巻線のお のおのが鉄心端部につくる磁束が図3のように求められる。空げき

(3) 非磁性材料の採用

0

|| 2

鉄心押え板,エンドフィンガ電機子コイル端部支持部分など損 失の発生する個所では磁束の集中を避け, 端部漏えい磁束通路の リラクタンスを増加させる意味で非磁性の材料を採用する。

リティニングリング比透磁率(μ)

リティニングリングの磁性の影響

100

(4) 非磁性リティニングリングの採用

リティニングリングは,磁性材料を使用すれば漏えい磁束の通 路となり, また影像効果により電機子起磁力による漏えい磁束を 増加させる。非磁性材料を使用すれば、温度上昇値を磁性材料を 使用した場合の約½程度にまで減少させることも可能である。

(5) 鉄心端部の段落し

鉄心端部のパケットでは数段の段落しを行ない、歯部先端への 磁束の集中と局部過熱を防止するもので, 段落しにより歯部先端 での磁束を約半減できる。

以上の温度上昇軽減対策を,発電機の容量,冷却方式により適宜 使いわけている。

#### 温度上昇の理論解析

3.1 ディジタル計算機による解析

まず考えている運転条件での電機子巻線電流,界磁巻線電流から,

磁束に関しては、 電機子電流による磁束と界磁電流による磁束との ベクトル合成は図4のように普通の電圧ベクトル図と相似形となる が, 端部漏えい磁束ではおのおのの磁束はリラクタンスの違いから 図4の(c)(d)のように電圧ベクトルに相似でなくなり、合成漏え い磁束はとくに進み力率側で大きく増加する。

ふたたび図3で、ベクトル合成された端部磁束分布から鉄心押え 板あるいは鉄心端歯部の渦電流分布を求める際に注意すべきこと は、実際の端部漏えい磁束は各部での渦電流により大部分打ち消さ れた後のものであるということであり、したがって渦電流分布図3 のようにループをとって繰返し計算を行なわねばならない。

コイル端部を軸方向に数多く分割して考え、また何項もの影像を 考え,かつループをとって繰返し計算をするために必然的にディジ タル計算機にたよらざるを得ず、以下の計算も3種類のプログラム を作成して計算機で行なったものである。

温電流分布が求まった後は,損失分布が求まり,鉄心押え板の場 合なら内部での熱伝導,外側表面からの熱放散,内側エンドフィン ガ側への熱放散を考慮して温度上昇は求められる。歯部でも考え方 はほぼ同一である。



(c) 端部磁束 *ϕ* e (d) 力率が異なる場合の端部磁束 ø e suffix eは "端部" を示す (磁性リティニングリングの場合で示してある) (a) ベクトル図

∮f: 電磁磁力による磁束 Fa: 電機子起磁力 F: 合成起磁力 *Ixd*: リアクタンス降下 *I*: 電機子電流 F<sub>f</sub>: 界磁起磁力 *ϕa*: 電機子起磁力による磁束 Ef: 界磁誘起電圧 *E*<sub>t</sub>:端子電圧 *φ*: 空げき磁束 図4 ベ X 17 N

8

容 量 大 タ ビ 発 電 機 進 相 2 0) 運 転 -



327



.

鉄心押え板漏えい磁束(B機) 図 6

代表的な計算例としてB発電機につき,力率をパラメータとした 端部漏えい磁束密度分布,鉄心押え板内での渦電流分布,損失分布 について示したのが、図5~図7である。

図5は鉄心押え板の渦電流による反作用を考慮する前の端部漏え い磁束密度であり、鉄心歯部先端に近づくと大きく増加することが わかる。図6は図5から鉄心押え板部分の漏えい磁束密度を力率に 対して書き換えたものであり,進み力率側では出力を制限しなけれ ばならないことが推定できる。



端部漏えい磁束実測と計算の比較(B機) 図 8

い一致を示している。

さて,このようにして得られた損失分布から温度上昇分布を鉄心 押え板に関して求めた例を図9に示す。損失が内縁に集中している のに対して,温度上昇は半径方向の熱伝導のためその傾向がややや わらいではいるが依然内縁が最高温度となることがわかる。同図は 銅のシールド板を用いない場合であるが、もし用いれば当然温度は さらに均一化される。

鉄心歯部,鉄心押え板のおのおのに対して温度上昇と力率との関 係はこれを 4. にまとめて述べる。

この漏えい磁束に対して図3のようにループを取って繰返し計算 した結果得られた渦電流分布,損失分布が図7である。鉄心押え板 では損失が内縁に集中していることがわかる。

これらの計算値に対し, 渦電流分布あるいは損失分布は実測が非 常に困難であるが、漏えい磁束密度は磁束密度測定用サーチョイル により実測できるから,工場試験の三相短絡試験時に実測した漏え い磁束密度と計算値とを比較して示したのが図8である。比較的よ

#### 3.2 電解槽による模擬解析

\_\_\_\_\_ 9 \_\_\_\_\_

ディジタル計算機による解析と並行して,現在さらに電解槽によ る模擬解析を行なっているのでこの方法について少し詳しく述べ る。

2次元磁界または軸対称磁界はラプラス形の電位関数と同じ問題 となり電解槽を用いて模擬できることはよく知られている(1)(2)。し かし発電機端部磁界は3次元的に分布する。このため磁界はポアソ



(曲線は電界槽で測定した等磁線を示す) 図11 鉄粉法による誘導電動機端部磁界

ン形の電位関数となるが、やはり電解槽で模擬することができる。 しかしこの方法ではモデルの製作が複雑となってあまり実用的では ない。われわれはこの欠点を除くため2極機の場合について検討し, ラプラス形の式に変形して実用的な模擬方法を開発した。以下模擬 理論および測定結果について述べる。

#### 3.2.1 模擬理論

タービン発電機の端部構造は軸対称であるため円筒座標系を用 いる。電解槽中では起電力が起磁力に対応し、電流が磁束に対応 する。また巻線起磁力は基本波成分だけを考え、これが円周方向 に正弦波的に分布するものとする。 空間の磁界は磁位Ωにより (1)式で表わされる。

またΩはラプラスの式を満足するため(2)式が成立する。

$$V^{2}\Omega = \frac{\partial^{2}\Omega}{\partial r^{2}} + \frac{1}{r} \frac{\partial\Omega}{\partial r} + \frac{1}{r^{2}} \frac{\partial\Omega}{\partial\theta^{2}} + \frac{\partial^{2}\Omega}{\partial z^{2}} = 0 \dots (2)$$

ここで起磁力は円周方向に正弦波分布をするから磁位Ωも正弦波 分布をし、(3)式で表わされる。ただし2極機を考え p=2 とす る。

(r×mmf)に比例するようになる。この起電力は鉄心端部の空げ き部で最大となり,巻線に沿って減少して巻線の頭部で零となる。 起電力を分布させる手段として多数の変圧器を用いた。測定する ときは、(6)式からわかるように V/r が一定である点をプロット すれば等磁位線が得られる。

#### 3.2.3 境界条件および渦電流の効果

固定子鉄心,回転子,固定子わくおよびエンドカバーは透磁率 無限大の材料でできていて等磁位であるとする。固定子わくおよ びエンドカバー内には渦電流が流れ得るが、磁束密度の小さい場 所であるため渦電流は無視してもよい。しかし固定子鉄心押え板 には大きな渦電流が流れる。タービン発電機の鉄心押え板は磁束 の浸透深さに対して十分厚いから固定子鉄心まで磁束がとどかな い。このため鉄心押え板は磁束を完全に遮へいする働きがある。 それゆえ鉄心押え板が非磁性ならば、比抵抗が零の物体と同じ効 果を示すから電解槽中では電流を通さない絶縁物で置きかえるこ とができる。鉄心押え板中の半径方向および円周方向渦電流は, 絶縁物体の表面の電位分布を測定し、そのこう配より鉄心押え板 厚さ方向の積分値として求められる。磁束の浸透深さは既知であ るから, 渦電流はこの浸透深さに分布しているとして渦電流損を 求めることができる。

#### 3.2.4 電解槽法と実測の比較

----- 10 -----

上述の理論を実測値と比較するため,まず2極誘導電動機の固 定子を用いて磁束分布を実測した。電機子巻線に直流電流を流し て誘導電動機端部断面の磁界分布を鉄粉法で求めたものが図11 である。図中には電解槽によって模擬測定を行なって求めた等磁 位線を記入してある。図11より鉄粉の方向と等磁位線が各部で 直交しており, 電解槽による磁束分布は実測とよく一致すること がわかる。図12には電解槽で求めた磁束密度とホール発電器で 実測した磁束密度を示してある。両者は数値的にもよく一致する ことがわかる。結局磁束の分布状態および磁束密度とも正確に模

(3) 式を(2) 式に代入して整理すると(4) 式が得られ2次元問題 となる。



大容量タービン発電 機 進 相運 0 転



329

電子式巻線電流定格 9,620A,90 度遅れ位相,界磁巻線電流は 1,740A で空げき磁束は零の状態を示す

図14 渦電流のある場合の等磁位線および磁束分布

擬されていることがわかる。

### 3.2.5 タービン発電機端部の模擬測定結果

電解槽を用いてタービン発電機端部の磁束分布を測定した例を

図13の状態で固定子鉄心押え板中の渦電流を求めると図15のよ うになる。図中に損失密度の値も記されている。固定子鉄心押え

につき比較すると図16のようになり、かなりよい一致を示して いる。磁束密度の値についても計算値と電解槽による値とはよく

なお渦電流が流れた場合の磁束分布および渦電流損の実測につ いては現在実験計画中であり, 電解槽で求めた値と比較する予定 である。

# 4. 現在までに行なわれた進相運転試験の結果と 解析結果との比較

現在までの進相運転の現地試験は一部日立製作所の協力のもとに

図13,14に示す。ただし図中のファンノズルリング面は渦電流	各電力会社で試験が行なわれ、大部分はそのまま引き続いて営業進
により磁束が完全に遮へいされている場合である。 図13 は電機	相運転に進んでいる。
子巻線に定格電流を流し,界磁電流零の場合の磁束分布を示す。	現地試験においては,熱電対を表面にはるかまたは保護管に入れ
固定子鉄心押え板を非磁性化すれば, 渦電流による磁束の乱れる	て内部にそう入することにより温度測定を行なったが、その熱電対
様子がよくわかる。 図14は三相短絡定格電流の状態で, 界磁電	取付位置の一例を図17に示す。同図は半径方向位置のみを示す。円
流は電機子作用を打消すだけの値である。ゆえに空げきの磁束密	周方向に対しては、端部漏えい磁界が同期速度で回転する回転磁界
度は零であり,この状態で電機子巻線に鎖交する磁束(電解槽中	であることから, 理論上は各個所で同一の温度上昇となるはずであ



.

331 大容量タ 発 電 機の 進 相 運転 ビ ~ 60 Willia Dite 実線:実測値 実線:実測値 実線:実測値 0.) 根温度。 点線:計算值 点線:計算值 点線:計算值 50 -50 心押え板温度上昇



------ 13 -----

るが,実際は相間接続のわたり線の関係,電機子みぞ数の選び方に よっては相帯端部でわずかに漏えい磁束が増すこともあり得るこ にて鉄心端部温度はすべてこの許容値内にはいることを示しており 進相運転に対する日立タービン発電機の設計方針が妥当であること

と、あるいはわずかな通風の不均一などにより、温度が異なること もあると考えられる。

現地試験を行なった発電機の鉄心端歯部,鉄心押え板のおのおの の温度上昇値と計算値との比較を図19から図28に示す。実測値は 鉄心端歯部あるいは鉄心押え板のおのおのの最高温度を示すものを 採っており,また必ずしも容量曲線限界で実測をしたとは限らない のでその場合は限界容量に推定換算したものである。計算値はいず れも3.1に記述した方式により求めたものである。

容量曲線の代表的な例を示したのが図18である。ここで進相領 域でも端部過熱により容量制限をするのは力率がよい部分であり, 力率が進みの零に近い部分では端部過熱よりはむしろ定態安定度に より容量制限を行なっているものである。したがって図19から図 28 ではいずれの場合でも力率が進みの零に近づくと温度上昇は楽 な側にいっている。

進相側で仮に容量制限を行なわないときには,力率が悪い側で急 速に温度が上昇してしまうことも同図からわかる。

鉄心押え板の内縁の温度上昇について計算値と実測値とを比較し たのが図 24 から図 28 までであり、すべてにわたってよい一致がみ られる。鉄心歯幅が特に広いG機のみを例外として、すべての他の 発電機では鉄心押え板の温度上昇値が鉄心端歯部の温度上昇値より 大きくなっており、絶縁物に隣接するのが鉄心歯部であるところか ら、好ましい設計となっているといえる。また A, F 機では銅シー ルド板付であるためその温度上昇値は他の銅シールド板不付の発電 機の鉄心押え板の温度上昇値と比較してかなり低い値を示し、銅の シールド板の有効性がうかがえる。

固定子鉄心端部の温度上昇に関しては、ASA 規格に規定があり (ASA C50.13-1965 Table 2-(4)),絶縁物に隣接する固定子鉄心端 が示された。

## 5. 結 言

以上の進相運転試験結果および触析結果を総括すれば次のように なる。

- (1) 固定子鉄心端部の漏えい磁束密度は、歯部先端で数千ガウス,鉄心押え板内縁で数万ガウスである。
- (2) 鉄心押え板内縁で渦電流密度は最大であり,損失密度も最 大で数ワット/cm<sup>2</sup>程度にもなる。
- (3) 鉄心押え板に銅のシールド板をつけること,鉄心端歯部に スプリットを切ることは,温度上昇を低く押えるために有 効である。
- (4) 現行の容量曲線は力率が悪い部分は主として安定度の観点から限界を定めるため、温度上昇の面からは力率の悪い部分で楽になる傾向がある。
- (5) 現在までの現地試験結果では,日立製のタービン発電機の 鉄心端部温度上昇値はいずれもASA 規格の許容値にはい り,容量曲線内の進相運転が支障なく行なえることが判明 した。

最後にいままで日立製作所の発電機に対し,現地進相運転試験を 実施された東京,北海道の各電力会社および日本国有鉄道の関係者 各位そのほかご協力いただいたかたがたに対し深く感謝の意を表 する。

#### 参考文献

- (1) H.K. Harr, W.R. Willson: AIEE Trans. 70, 1301 (1951)
- (2) 河合, 岩本: 三菱電機技報 37, No. 8, 72 (1963)
- (3) R. L. Winchester: AIEE Trans. 74, 381 (June 1955)

# 部の温度は普通水素冷却機で110℃以下,直接導体冷却機で130℃ 以下を許容値としている。発電機の実測結果は,容量曲線の限度内

(4) J.A. Tegopoulos: AIEE Trans. 81, 695 (Feb. 1963)