関西電力株式会社喜撰山発電所納

相分離形密閉母線

Isolated-phase Bus for Kisenyama Pumping Power Station, Kansai Electric Power Co.

藤 崎 芳 男*	白浜正忠*	鈴 置 昭**
Yoshio Fujisaki	Masatada Shirahama	Akira Suzuoki

要 旨

関西電力株式会社喜撰山発電所に納入された相分離母線は,定格電流 9,500 A で専用立坑 265 m に設置された,世界でも例をみない大規模のものである。したがって母線の温度上昇,立坑内の温度,相分離母線周辺の鉄構の誘導加熱など,計画にあたって種々問題になった。

今回これらを検討し、モデル実験などで確認して、この結果をもとに製作、昭和45年6月据付完了、同年7 月営業運転にはいった。

1. 緒 言

従来から水力発電所などにおいて,母線専用トンネル内に発電機 主回路用として相分離母線を設置する例は数多くあったが,水平ま たは,緩こう配をもったものが多く,そのこう配はたかだか 25 度程 度のものであり,電流も4,000~5,000A 程度であった。

今回, 据付けられた関西電力株式会社喜撰山発電所の主回路用相

表1 相分離母線の仕様

		2014 m	-0.2		
 定	格	電	圧	(kV)	24
定	格	電	流	(A)	9,500
周	波	E	数	(Hz)	60
衝	撃 波	耐 電	Æ	(kV)	125
商	用 周 波 (乾燥 1	耐 電 分間)	圧	(kV)	50
短	時 間	1 電	流	(k A)	71
導	体温度	上昇限	度	(deg)	65

分離母線は, 垂直 265 m, 直径 7 m の専用立坑に 2 機分設置される という, この種発電機主回路用としては記録的な大容量, 大規模の もので, 国内ではもち論, 世界でも初めてのものである。したがっ て, この計画に際しては下記の点について事前に, じゅうぶんな検 討が加えられた。

- (1) 立坑内の発熱量
- (2) 立坑内の空気温度(立坑内の通気)
- (3) 相分離母線の温度
- (4) 立坑内の鉄構部分の誘導加熱
- (5) エレベータワイヤへの電磁誘導
- この中、特に母線の温度に関しては
- (1) 垂直配置のため上方にいくほど温度が高くなるであろうし、その程度はどれほどか。
- (2) それを改善すべき手段はどんな方法か。

上記の2点は特に前例もないため,非常に懸念された。そのため 昭和42年12月から試作試験を行なって検討を加えてきたが,その 結果,

- (1) 母線自体の温度上昇は垂直方向にこう配はなく,立坑内の 空気の温度こう配だけを考慮すればよい。
- (2) 母線の垂直方向の温度こう配の改善策として、中間仕切り

も考えてみたが、これらはまったく不要である。 の結論を得たのでこれを盛り込んで製作、昭和45年6月据付を完了 し、同年7月営業運転にはいった。以下、製品化までのいきさつ、 検討事項などについて述べる。

2. 立坑設置相分離母線の仕様と構造

表1が相分離母線の仕様で、その構造は図1に示すとおりである。





連続シースアイソレブスとは、シース各相ユニットを電気的に接続し、両端部 は三相間を短絡して、シースに積極的に循環電流を流そうとするもので、その電 流の大きさは導体電流の 95% 程度であり、その効果とするところは外部磁界の 軽減にあり、導体電流が大きいほど効果が発揮される。



図2,3は現地概略配置と立坑部に据付けられた状態の写真である。

3. 立坑内相分離母線の発熱および伝熱

立坑内での発熱量は立坑内に設置された母線の導体およびシース

* 日立製作所国分工場** 日立製作所日立研究所

26

- のジュール熱であり,単位長あたりの発熱量は下記で求められる。 3.1 導体の発熱量 $Q_1=0.860kI_1^2R_1$ (1) ここに, Q_1 : 導体の発熱量 (kcal/mh) k: 表 皮 係 数
 - I1: 導体電流(A)

関西電力株式会社喜撰山発電所納 相分離形密閉母線 549





図4 立坑内の伝熱プロセス

3.3 導体とシース間のふく射伝熱

$$Q_{1R} = A_1 \sigma \left(T_1^4 - T_3^4 \right) \frac{1}{\frac{1}{\varepsilon_1} + \frac{A_1}{A_3} \left(\frac{1}{\varepsilon_3} - 1 \right)} \dots \dots (3)$$

- ここに、Q₁R: 導体とシース間のふく射伝熱量 (kcal/mh) A₁, A₃: 導体およびシースの表面積 (m²/m)
 - σ: ステファンボルツマン定数

 $=4.88 \times 10^{-8}$

- $(\text{kcal}/\text{m}^2\text{h}^\circ\text{K}^4)$
- T₁, T₃: 導体およびシースの絶対温度 (°K)
 - ε1, ε3: 導体およびシースの表面ふく射率
- 3.4 シースと立坑壁間のふく射伝熱

 $Q_{3R} = \varepsilon_3 A_3 F_{3\sim 5} \sigma (T_3^4 - T_5^4)$ (4) ここに、 Q_{3R} : シースと立坑壁間のふく射伝熱量 (kcal/mh) $F_{3\sim 5}$: 2機分のシースの立坑壁に対する形状係数

 T_5 : 立坑壁絶対温度

図3 立坑部に設置された相分離母線

R₁: 導体の直流抵抗 (Ω/m)

3.2 シースの発熱量

 $Q_3 = 0.860 I_3^2 R_3 \dots (2)$

ここに、 Q_3 : シースの発生熱 (kcal/mh)

 I_3 : シース電流 (A)

 R_3 : シースの直流抵抗 (Ω/m)

一方, 立坑内の伝熱については, 図4のプロセスによると考えら 与えられる。 れる。
<u>dt</u>4

3.5	導体とシース間の自然対流伝熱			
	$Q_{1C} = \frac{2\pi k_C}{\ln D_3/D_1} (t_1 - t_3) \dots (5)$			

Q₃c, Q₅c: シースおよび立坑壁と立坑内空気層対流伝熱量 (kcal/mh)

*α*₃, *α*₅: シースおよび立坑壁の熱伝達率 (kcal/m²h[°]C)

 A_5 : 立 坑 壁 面 積 (m²/m)

t4,t5: 立坑内空気および立坑壁の温度 (℃)

3.8 地中への伝熱

立坑壁より地中への熱放散は,場合によってはダム水位との関係 で大きく影響することも考えられるが,経年的にその熱吸収は飽和 すると考え,設計においては,地中への熱放散は無いものとした。

3.9 立坑内空気温度

立坑内の空気は母線から伝えられる熱により暖められて上昇流を 起こし,垂直方向に温度こう配を生ずる。地中への伝熱の項で述べ たように,地中への熱放散を無視すると,この温度こう配は次式で 与えられる。

$$\frac{dt_4}{dt_4} = \frac{Q}{Q} \tag{8}$$

すなわち,導体に発生したジュール熱は,ふく射および対流によ ってシースに伝達され,シース自身で発生したジュール熱と加わっ てふく射により立坑壁に,対流により立坑内空気へ伝達される。立 坑壁に伝達された熱量は,さらに立坑内空気へ対流伝達され,また, 一部伝導により地中へ伝達される。立坑単位長あたりの各伝熱量を 数式で取り扱うと次記となる。 $dx = USC_{p}\gamma 3,600$

27

- ここに、 x: 立坑底部よりの距離
 - Q: 立坑内相分離母線の発熱量
 - $=6(Q_1+Q_3)$ (kcal/mh)
 - U:流速(m/s) S:流路断面積(m²)

550

H 評 論 立

VOL. 53 NO. 6 1971



仕切板による温度分布の変化 図 5

圧 比 *C*_p: 定 熱 (kcal/kg°C)

r: 比 重 量 (kg/m^3)

立坑内に生ずる空気の流速は自然対流によるもので,坑内空気の

について実験した。また, 垂直方向の温度改善策として, 密閉流体 層を縦方向に仕切ることが有効ではないかの見地から, 仕切板を中 間に置いて温度を測定し,図5に示す結果を得た。

温度上昇により生ずる浮力と坑内の流動抵抗のバランスにより決ま ることはいうまでもない。

3.10 ヒートバランス

以上の諸式の関係は,前記伝熱プロセスで示されるとおりで下記 となり、各部の温度がこの関係式より求められる。

 $Q_1 = Q_{1R} + Q_{1C}$

 $6(Q_1 + Q_3) = Q_{3R} + Q_{3C}$

 $Q_{3R} = Q_{5C}$

 $\mathbf{28}$

4. 伝熱の問題

上記伝熱において, ふく射伝熱については母線の長さ方向に熱量 の累積作用がなく,高さによる影響はまったく考えなくてよい。す なわち形状, 表面状態および温度が定まれば伝熱量は一義的に規定 され、その算出も容易である。

対流伝熱についてはシースおよび立坑壁より, 立坑内空気への強 制対流(もともと立坑に生ずる流れは自然対流によるものであるが, 局所的な伝熱は強制対流的と考えられる)は流速が決まれば,幾何学 的形状, 配置により一義的に求められる。一方, 導体とシース間の 対流熱伝達については、垂直密閉流体層の自然対流熱伝達の問題と して,現在,多くの研究者の研究対象になっているが,自然対流の 流動様式すら明確にされていないため、熱伝達を正確に予測するこ とはできない段階であり,特に今回の場合のように垂直長さが非常 に長い場合には,実験結果すら皆無である。

従来の,高さ/空気層厚(H/L)が 5~100の実験結果および実験式 によると,垂直密閉流体層の熱伝達にはH/Lが関係し,H/Lが大 きいほど熱伝達が悪くなることがいわれている。

今回の喜撰山発電所の場合は、H/L=1,000にもなるため、従来

一点鎖線で示した仕切板の効果により、導体の温度分布に変化が みられるが,熱伝達を改善する目的や,導体上端部の高温部の温度 を低下させる目的のためには、仕切板の効果は少ない。仕切板を入 れたため,その下側で温度上昇が見られたり,仕切りにより立坑内 全長の最大温度差が上昇したりする場合があるので注意しなければ ならない。

さらに母線上端部に生ずる最高温度を評価するためには、仕切板 上下の局所伝熱の解析が必要である。そこで水を用いて対流熱伝達 のみをシミュレートする基礎実験を行ない、加熱面と冷却面の平均 温度差に対する両伝熱面の局所温度差の比を求めた。図6はその結 果である。

この図から自然対流のみが存在する密閉流体層の加熱面の温度上 昇は平均の温度上昇に対して,最高40%の過上昇になることがわか る。しかしながら一般の相分離母線では対流伝熱と同時にふく射伝 熱も共存し、しかもふく射伝熱の占める割合いが大きい(ふく射70 %,対流30%程度)相分離母線においては、上端付近の局所的な温 度の過上昇は対流熱伝達のみの場合に比べ非常に小さく, 今回の喜 撰山発電所の場合で3℃程度と推定された。

以上の結果から導体とシース間の対流熱伝達については H/L が 大きく, さらに導体とシース間の空気層の厚さが大きいため, 自然 対流は乱流と考えられ,熱伝達率は上,下端のごく近傍を除いてほ ぼ一定の値となる。したがってシールブッシングを用いて相分離母 線内を高さ方向に仕切っても熱伝達の上では効果はない。

4.2 実物大三相 24 m による確認

縮小モデルによる結果を確認するため、実物大三相24mを垂直 に 配置し 定格電流を 通電して 各部の 温度を 測定,熱伝達率の 確認を 行なうとともに実機265m用の製作の基礎固めを行なった。図7は その試験状況を示し、図8はその測定結果であり、それは図5と同

```
の実験結果および実験式をそのまま外そうして使うことはできず、
したがって今回の場合は,特にこの点について焦点が絞られ,種々
実験を重ねてその解決にあたった。
 4.1 縮小モデルによる検討
 200¢のアルミシース24mに31.8¢の銅パイプを導体としてそう
入し、378~900Aの各種電流を通電、H/L=62.5~1,000のおのおの
```

様であり縮小モデル実験の成果が確認された。

5. 現 地 試 験

図9は現地据付後の温度上昇試験結果である。その結果よりわか るように温度の測定値は,工場試験の結果とほとんど差異は認めら れない。

551 関西電力株式会社喜撰山発電所納 相分離形密閉母線





図7 実機24mの工場試験セット

6. そのほかの検討事項

そのほかの検討事項として, 立坑内鉄構部分の誘導加熱, エレベ ータワイヤへの電磁誘導が当初検討項目として掲げられたが, 喜撰 山発電所用の相分離母線は,従来の非連続シース方式(注1)を改め, 連続シース方式(注1)を採用したため、外部磁界の軽減が著しく, 従来方式の約1/10にも減じた。そのため上記誘導加熱,電磁誘導体 は全然問題にならなくなった。これらも工場試験時検討されたが本 稿では省略する。

7. 結

以上, 喜撰山発電所向けの相分離母線として, 世界でも例のない 記録品の据付完了までの検討結果のうち、特に温度について述べた が,これからますます増大する大容量発電所の計画に際し、今回の この経験が寄与するところ大であり,貴重な経験とかずかずのデー タを得ることができたことに感謝する次第である。

特に42年末計画以来2年有余,終始ご指導いただくとともに,据



図9 立坑内温度分布曲線(現地測定結果)

付後の各種試験にご協力いただいた関西電力株式会社関係各位に, また密閉流体層の自然対流熱伝達の検討にご指導いただいた九州大 学西川教授,日立製作所日立研究所石橋主任研究員に深く御礼申し 上げる次第である。

