特集・原 子 カ

U.D.C. 621.039.53.001.76:621.039.524.44.034.44

沸騰水型原子炉の炉心設計の改良 Improvement of Nuclear Core Design for Boiling Water Reactor

沸騰水型原子炉の運転経験の蓄積とともに、従来以上の運転の融通性の増大と、 プラント設備利用率の向上を目標とした炉心設計の改良が要望されている。これに 応ずるため、日立製作所で実施した炉心軸方向出力分布平坦化法の改良設計と、こ れに伴う改善効果について述べる。

すなわち,第1サイクル炉心では上下方向の濃縮度に差をつけた2領域燃料を採 用し,平衡サイクル炉心では燃焼による自己平坦化を実現するような改良設計によ って,従来炉心に比べて軸方向の出力ピーキングを約10%低減することを可能とし た。これによって,炉の利用率と設計余裕を増大したばかりでなく,従来,軸方向 出力分布平担化のために浅く挿入していた制御棒操作を不用として炉心運用を簡単 化し,また,燃料交換時に炉内燃料のシャッフリング(Shuffling)を不要とする炉心 運用も可能となり,定期点検期間の短縮を期待することもできる。 内川貞夫* Uchikawa Sadao 竹田練三* Takeda Renzô 山下淳一** Yamashita Jun'ichi

1 緒 言

沸騰水型原子炉(以下, BWRと略す)は, 原子炉で発生し た蒸気が直接タービンに供給される, いわゆる直接サイクル であり, 蒸気発生器が不要で, 炉心流量による出力制御がで きるなど, 多くの特徴をもつ原子炉である。 改良型炉心では,軸方向のピーキングの低減対策として, 第1サイクル炉心の「軸方向濃縮度2領域燃料の採用」,平衡 サイクル炉心の「燃焼による出力分布の自己平担化」という二 つの組合せによって,従来型の炉心よりもいっそう効果的に 行なうことを目的とした。

近年,発電炉としての運転経験の蓄積とともに,各電力会 社を中心に,燃料の健全性を維持するために適用されている 運転制限条件からの拘束を極力少なくして,運転の融通性の 増大,プラントの設備利用率の向上などを目標とした,BWR 炉心改良が要望されている。

日立製作所では、このような要望に対処するため、炉心内 にボイド分布が存在し、炉心下方部に熱出力のピーキングが 生ずるというBWR炉心の基本的な特徴、及びこれから派生 する特性を検討し、新たな設計思想を導入して、出力ピーキ ングの低減、プラント設備利用率の向上及び炉心運用法の単 純化に重点をおいた改良型炉心(WNS炉心と名づける*1)) を開発した。

本稿は,改良型炉心設計について,その基本的考え方を中心に紹介する。

2 改良型炉心の基本構想

BWRは、炉心内で直接蒸気が発生し、炉心の下部でボイドが少なく上部で多いという、軸方向にボイド分布をもっているので、そのままでは出力分布が歪んで炉心下方に大きな出力ピークを生ずる。この軸方向出力ピーキングをどう低減するかがBWR炉心設計の要点の一つとなっている。

出力分布に対する炉心の特性は,初装荷時の新燃料ばかり から成る第一サイクルと,運転が進み,軸方向に燃焼度分布 をもった燃料が装荷されている平衡炉心では,それぞれ様相 が異なっている。

2.1 第1サイクル炉心の軸方向出力分布平坦化

炉心にボイドが発生すると、減速材の密度が低くなり、この部分の中性子無限増倍率が低下する。BWRでは炉心上部 は下部よりボイド量が多いので炉心上部増倍率は下部に比 べ数パーセント低くなっており、このため、出力分布が下方 に大きい歪を生ずることになる。この歪を打ち消すため従来 の炉心設計では、燃料棒下部に可燃性中性子吸収材(Burnable Poison)を添加し、制御棒を炉心下方より浅く挿入して、



※1) 改良型炉心(WNS炉心)

改良型炉心の特長であるNo Shuffling and No Shallow Control Rods の二つのN, Sの文字をとって名称とした。 図 | 軸方向出力分布平坦化法 従来炉心では,炉心下部に強い中性子 吸収体(部分長ガドリニア,シャロー制御棒)を配置する方法により出力分布平 坦化を図っている。改良型炉心では,「軸方向濃縮度2領域」を採用し,常に安 定した平坦な出力分布が維持される。

33

* 日立製作所原子力研究所 ** 日立製作所電力事業本部

114 日立評論 VOL.60 No. 2(1978-2)

出力分布を平坦化する方法をとっている(図1)。

これに対し改良炉心では,ボイドによる増倍率の低下を補 うため,炉心上部の平均濃縮度を下部より多少高くして上下 の増倍率をバランスさせ,出力分布を平坦化する方法を新た に採用し,制御棒と可燃性中性子吸収材は,主に燃焼による 増倍率変化の調整に使用するようにした。

2.2 平衡サイクル炉心の軸方向出力分布平坦化法

BWRでは、減速材中のボイドによる中性子エネルギー、 スペクトルの硬化により、図2に示すように、炉心上部では 下部に比べてプルトニウムの生成量が多い。このため、軸方 向に一様な燃料を用いた場合でも図3のように、燃焼が進む に従って炉心上部の核分裂性物質が下部に比べ相対的に多く なり、自然に炉心上部の増倍率が下部よりも高くなる。BWR の燃料交換は、1年ごとに炉心の約25%の燃料を順次新燃料 と取り替える方式を用いているので、平衡サイクル炉心の平 均燃焼度はサイクル初めでもかなり進んでいる。そこで先の 原理により、軸方向に一様な取替燃料を使用しても、炉心上 部と下部とでは実効的な濃縮度に差が生ずる。表1に、平衡 サイクル初期についての炉心上下の実効的濃縮度の差の一例 表 | 平衡炉心サイクル初期での炉心上部~下部間の濃縮度差 平衡炉心では、軸方向濃縮度 | 領域燃料を装荷しても、燃焼効果により炉心平 均として実効的に上下に濃縮度差のついた燃料を装荷した炉心となる。

炉心滞在 年 数	燃焼度	実 効 濃 縮 度* (w/0)		
		上部	下部	上・下差
0年	0 GWd/sh	2.77	2.77	0
1	7	2.39	2.26	0.13
2	14	2.04	١.80	0.24
3	21	١.72	1.37	0.35
平 均	10.5	2.23	2.05	0.18

注: * (U²³⁵+Pu²³⁹+Pu²⁴¹)/新燃料中のU

を示す。

このような状態の原子炉では,炉心上部と下部での実効的 な濃縮度差からくる増倍率の違いは,ボイド率の差により生 ずる増倍率の差を相殺し,結果として炉心の上下で差の少な い出力分布が実現される。

このように、燃焼の進んだ平衡サイクルの炉心では、第1 サイクルと異なり燃料に上下の濃縮度をつけなくても、軸方 向の出力分布は自然に平坦化され、第1サイクル炉心と同様 な特性を示す。これを「燃焼による出力分布の自己平坦化」と 呼ぶ。



図 2 燃焼に伴うU²³⁵の減少とPuの増大 炉心上部では、炉心下部よりもPuが多く生成され、Uの消費量は少ない。



なお、従来炉心の平衡サイクルでは、改良炉心と同様な取 替燃料を用いているにもかかわらず、出力分布を平坦化する ために、制御棒を浅く挿入することが必要である。この相違 が生ずる理由は、従来炉心では第1サイクルで浅く挿入した 制御棒を使用するため、この制御棒の周辺の燃料は燃焼が進 まず、燃焼による自己平坦化が阻害され、次のサイクルでも 制御棒による出力分布平坦化が必要となり、更に、この影響 が次のサイクルに引き継がれて平衡サイクルまで影響が及ぶ ことによる。

8 改良型炉心の特長

基本構想がそのまま大きな特長となっているが, ここでは プラント設備利用率向上, 炉心運用法の単純化の点から, 改 良型炉心の特長について述べる。

3.1 基本的な特長

改良炉心の出力分布の平坦化法は,制御棒の挿入法のよう に局所的に強い吸収材を用いるのではなく,濃縮度差により 炉心内一様に上下の増倍率を調整する単純な方法に基づいて いるので,炉心の特性も単純になり次のような特長をもって いる。

(1) 軸方向の出力分布が、従来炉心より更に平坦になり、出力ピーキングが約10%低減する。

(2) 燃料が燃焼しても、濃縮度差による上下の増倍率バランスはほぼ一定に保たれ、常に安定した平坦な出力分布が維持される。したがって、炉心及び制御棒の運用が簡単になる。
(3) 従来炉心では、炉心下部より制御棒を浅く挿入すること

図3 核分裂核種(U²³⁵, Pu²³⁹, Pu²⁴¹)の燃焼に伴う変化 燃焼 が進むと、炉心上部で炉心下部よりも核分裂核種が相対的に多くなる。

によって, 軸方向出力分布を平坦化しているが, 改良炉心で	
は、これを必要としないので制御棒の運用が極めて簡単にな	
る(図4)。特に、サイクル末期で出力分布平坦化のために制	
御棒を挿入しておく必要がないので、燃料の燃焼度が増加す	
3.	
(4) 核設計のベースとして、データの信頼度の高い濃縮度に	
より出力分布を平坦化しているので、十分な経験をつんだ信	

34



図4 制御棒パターン 改良型炉心では,浅く挿入した制御棒(シャロー 制御棒)が不要となり,制御棒の運用が簡単化されるとともに,燃料燃焼度が増 加する。

頼のおける設計が可能である。

(5) 上下濃縮度差という単純な原理で、出力分布を十分平坦 化できるので、初装荷燃料及び取替燃料とも、それぞれ1種 類の簡単な燃料要素を使用すればよい。 サイクル炉心と同じ軸方向に一様な従来型の取替燃料を用い る。このようにしても、前半のサイクルでは、上下に濃縮度 差をつけた初装荷燃料が炉心に多く残っており、後半のサイ クルでは、初装荷燃料は減るが燃料の燃焼が進むので、この 効果によって、第1サイクル及び平衡サイクルと同様に軸方 向出力分布は自然に平坦化される。このように、移行サイク ルに従来型の軸方向一様な取替燃料を使用しても、軸方向出 力分布が従来炉心より平坦化され、制御棒運用計画も簡単化 されるのは本改良炉心の特長の一つである。

3.3 プラント設備利用率変更の影響

プラント設備利用率が変更された場合も、次のサイクルの 初めには、燃焼に必要な反応度が通常のサイクルと同じにな るように燃料取替体数を調整する。これにより、炉心平均燃 焼度、したがって炉心上下の実効的濃縮度差も通常サイクル とほぼ同一になり、軸方向出力分布はほとんど影響を受ける ことがなく、平坦化が保たれることも本改良炉心の特長であ る。

3.4 燃料シャッフリングを必要としない炉心

従来,半径方向の出力分布の平坦化を目的として,定期点 検時に行なわれてきた燃料シャッフリングを廃止することも 本炉心では可能である。

この場合,図5に示すように炉心内の任意の隣りあった4本の燃料集合体に注目すると、炉心滞在年数が1年から4年

3.2 移行サイクルの特長

第1サイクルから平衡サイクルに至るまでの炉心を,移行 サイクル炉心と呼ぶが,移行サイクルでは,原則として平衡 までの4種類の燃料から成っており、4年間炉心に滞在した 燃料は炉から取り出され、その位置に新燃料が装荷される。 新燃料は4年間同一位置に滞在する。同図中の数字は、ある 時点での燃料の炉心滞在年数を示している。一方、従来炉心

35



図 5 燃料交換方法例 改良型炉心では,原則として燃料シャッフリングをしない。このため,定期点検時の燃料交換に要する時間が短縮される。

116 日立評論 VOL. 60 No. 2(1978-2)

では、通常、炉心に装荷される新燃料のほぼ2倍の燃料がシャッフリングされるので、これに比べ燃焼シャッフリングしない炉心では、定期点検時に行なわれる燃料交換時間の短縮 が可能となり、定期点検期間の短縮と、これに伴うプラント設備利用率の向上に寄与することが期待される。

4 改良型炉心の設計例

電気出力1,100MWe, 燃料集合体数764, 出力密度50kW/*l*の改良型炉心の設計例を次に述べる。





図8 改良炉心の運転特性(2) 燃焼に伴う最小限界出力比の変化を示す。 運転制限値に対し、十分余裕をもっていることが分かる。

(1) 燃料集合体設計

図6に、初装荷燃料集合体及び取替燃料集合体の燃料棒内



図6 燃料棒内濃縮度ガドリニア分布 燃料集合体内には、これら濃縮度ガドリニア軸方向分布をもった燃料棒が配列される。燃料棒内のアルファベット記号A~D及びH~Kはウラン濃縮度を表わし、Gdはガドリニアを示す。 初装荷燃料では、軸方向出力ピーキング低減のために、上下に濃縮度差がつけられている。



濃縮度, ガドリニア軸方向分布例を示す。初装荷燃料の炉心 上部及び下部の平均濃縮度は, それぞれ2.1w/o,1.9w/oであり, ボイド分布による増倍率の差が相殺されるようになっている。 (2) 炉心特性

制御棒計画を立案して評価した最大線出力密度と最小限界 熱出力比を、図7、8に示す。最大線出力密度は、第1サイ クル炉心で10kW/ft,平衡サイクル炉心で10.5kW/ftであり、 この値は、従来炉心に比較して約10%低減に相当する。

5 バック・フィット

既に運転されている従来炉心の改良型炉心への変更(バック・フィット)は、次の考えに基づいて実現される。従来炉心では、 浅く挿入された制御棒の影響により燃焼度分布が炉心軸方向 に均質されていないので、そのまま浅く挿入された制御棒な しで運転すると、炉心下方に大きな出力ピークが生ずる。そ こで、取替燃料を軸方向濃縮度2領域にし、1年間程度制御 棒の浅い挿入なしで運転する。この結果、炉心内の燃料の燃 焼による自己平坦化効果を促進させるので、次のサイクルか らは、軸方向1領域の通常の取替燃料を用いて改良型炉心と して運転することが可能となる。

6 結 言

BWR炉心を基本に戻って検討し、プラント設備利用率の向上、炉心運用法の簡単化に重点をおいた改良型BWR炉心の概念設計を行なった。本設計に当たり、次の二つの方針を採用した。

(1) 初装荷燃料集合体の濃縮度分布を, 軸方向2領域とする。

(2) 集合体内で軸方向に局所的にガドリニアを配置したり、
浅く制御棒を挿入することを避け、燃焼による出力分布の自
己平坦化効果を活用する。
これらの改良により、国内の顧客の要望を十分考慮した炉
心がまとまった。
最後に、本設計に当たり、種々御指導をいただいた電力会
社の関係各位に対し、厚くお礼を申しあげる次第である。

図7 改良炉心の運転特性(1) 燃焼に伴う燃料棒の最大線出力密度の変化を示す。運転制限値に対し、十分余裕をもっている。

36